

ФАКУЛЬТЕТ УПРАВЛІННЯ ПРОЦЕСАМИ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Кафедра транспортних систем та логістики

МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ

**та контрольні питання для самостійної підготовки
студентів з дисципліни**

«ВЗАЄМОДІЯ ВИДІВ ТРАНСПОРТУ»

при тестуванні на ПЕОМ

Частина 1

Харків – 2013

Методичні вказівки розглянуто та рекомендовано до друку на засіданні кафедри транспортних систем та логістики 5 березня 2012 року, протокол № 8.

Методичні вказівки містять блоки питань з основ взаємодії видів транспорту, які можуть використовуватися при самостійному тестуванні та іспитах студентів заочної форми навчання спеціальності 070101 «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті».

Укладачі:

доценти Д.С. Лючков,
Ю.В. Кіхтєва,
асист. О.С. Челмакіна

Рецензент

доц. Г.М. Сиконенко

МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ

та контрольні питання для самостійної підготовки студентів

з дисципліни «*ВЗАЄМОДІЯ ВИДІВ ТРАНСПОРТУ*»

при тестуванні на ПЕОМ

Частина 1

Відповідальний за випуск Челмакіна О.С.

Редактор Еткало О.О.

Підписано до друку 06.04.12 р.

Формат паперу 60x84 1/16. Папір писальний.

Умовн.-друк.арк. 0,5. Тираж 50. Замовлення №

Видавець та виготовлювач Українська державна академія залізничного транспорту,
61050, Харків-50, майдан Фейєрбаха, 7.
Свідоцтво суб'єкта видавничої справи ДК № 2874 від 12.06.2007 р.

Зміст

Вступ.....	4
1 Основні положення.....	4
2 Тестові питання до блоків 2.1-2.5.....	5
2.1 Основи взаємодії різних видів транспорту.....	5
2.2 Критерії транспортної системи.....	8
2.3 Аналіз різних видів транспорту.....	10
2.4 Схеми доставки вантажу.....	16
2.5 Управління транспортною системою.....	20
3 Ключ до блоків 2.1-2.5.....	22
Список літератури.....	23

Вступ

Методичні вказівки призначені для студентів спеціальності «Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний)», які починають вивчати дисципліну «Взаємодія видів транспорту». При цьому студенти повинні мати основні поняття про різні види транспорту в Україні; пристрої та споруди на різних видах транспорту; основні характеристики видів транспорту; географію та основи фундаментальних дисциплін: математики, фізики та ін.

Основна мета методичних вказівок – самостійна підготовка до поточного контролю знань у вигляді тестування комп'ютерним або іншим способом після вивчення окремих розділів дисципліни, а також для безекзаменаційного посеместрового заліку при виконанні певних вимог, що затверджені на кафедрі (виконання індивідуальних робіт, розв'язання задач та контрольних робіт).

1 Основні положення

Загальна структура тестів складається з окремих блоків, які визначають послідовність вивчення матеріалу дисципліни. Спочатку визначається блок питань, що стосується основних понять взаємодії різних видів транспорту, сфери дії видів транспорту, організації роботи різних видів транспорту.

Потім розглядається блок питань про критерії функціонування транспортної системи країни, основні показники та вимоги до роботи транспортної системи, а також умови роботи різних видів транспорту. Потім блок питань стосується аналізу роботи різних видів транспорту, умов застосування видів транспорту, їх переваг та недоліків. Після цього розглядається блок питань, який стосується схем перевезення вантажів та управління транспортною системою. Спочатку розглядаються питання, які пов'язані з видами перевезень, їх класифікацією та визначенням. Потім блок питань стосується структури управління та аналізу ланок різних видів транспорту.

При тестуванні до одного білету включається 10 питань з відповідних блоків і дається три варіанти відповіді на кожне з них, але тільки одна відповідь є правильною. Для перевірки правильності відповіді в кінці методичних вказівок дається ключ, згідно з яким можна перевірити себе при самостійній підготовці. Якщо на кожні 10 питань дається не більше п'яти правильних відповідей, то слід повторно вивчити матеріал за конспектом лекцій, а якщо дається сім правильних відповідей, то рекомендується повторити матеріал за день до тестування.

Критерії оцінки відповідей повністю збігаються з вимогами і положеннями Болонської конвенції, але у всіх випадках студент повинен дати не менше шести правильних відповідей для можливості отримати позитивний залік з даного блоку питань.

2 Тестові питання до блоків 2.1-2.5

2.1 Основи взаємодії різних видів транспорту

Q1 Що передбачає взаємодія різних видів транспорту?

V1 – можливість раціонального використання засобів перевезення, скорочення термінів доставки пасажирів і вантажів при зменшенні загальнотранспортних експлуатаційних витрат;

V2 – можливість раціонального використання засобів перевезення, можливість перевезення вантажів за єдиними перевізними документами та пасажирів за єдиним квитком;

V3 – можливість раціонального використання засобів перевезення, скорочення загальної відстані перевезення вантажів і пасажирів, отримання суттєвих пільг при перевезенні різними видами транспорту.

Q2 Які задачі вирішуються при взаємодії різних видів транспорту у економічному аспекті?

V1 – організація єдиної системи планування перевезень, розробка рівноцінних статей експлуатаційних витрат, підвищення продуктивності праці та собівартості перевезень;

V2 – організація єдиної системи планування перевезень, розробка пропорційних експлуатаційних витрат, розробка рівноцінних статей експлуатаційних витрат, зменшення собівартості перевезень та продуктивності праці;

V3 – організація єдиної системи планування перевезень, розробка рівноцінних статей експлуатаційних витрат, собівартості перевезень, продуктивності праці.

Q3 Які задачі вирішуються при взаємодії різних видів у технічному аспекті?

V1 – узгодження провізної, пропускної і переробної спроможності взаємодіючих систем та основних пристроїв транспортних вузлів, урахування взаємних вимог ув'язки параметрів рухомого складу;

V2 – узгодження провізної, пропускної і переробної спроможності взаємодіючих систем та основних пристроїв транспортних вузлів, урахування взаємних вимог, ув'язка параметрів рухомого складу для оптимального використання перевантажувальних комплексів;

V3 – узгодження провізної, пропускної і переробної спроможності взаємодіючих систем та основних пристроїв транспортних вузлів, урахування взаємних вимог до технічних параметрів рухомого складу та перевантажувальних засобів.

Q4 Які задачі вирішуються при взаємодії різних видів транспорту у технологічному аспекті?

V1 – використання суміщених графіків доставки пасажирів і вантажів у пунктах стикування, розробка комплексних технологічних процесів роботи транспортних вузлів;

V2 – використання суміщених графіків доставки пасажирів і вантажів на всьому шляху їх прямування, розробка комплексних технологічних процесів роботи транспортних вузлів;

V3 – використання суміщених графіків доставки пасажирів і вантажів на всьому шляху їх прямування, розробка комплексних технологічних процесів роботи залізничних вузлів.

Q5 Які задачі вирішуються при взаємодії різних видів транспорту у організаційному аспекті?

V1 – спільна розробка документації з удосконалення експлуатаційної роботи різних видів транспорту;

V2 – прийняття єдиної системи оперативного планування поточної роботи різних видів транспорту;

V3 – спільна розробка документації з поліпшення експлуатаційної роботи та прийняття єдиної системи оперативного планування поточної роботи різних видів транспорту.

Q6 Які задачі вирішуються при взаємодії різних видів транспорту в технологічному аспекті?

V1 – удосконалення експлуатаційної діяльності різних видів транспорту впродовж року, розробка єдиних перевізних документів, розробка правил для єдиної системи управління;

V2 – удосконалення експлуатаційної діяльності різних видів транспорту впродовж розрахункового періоду, розробка єдиних вимог до навантажування, транспортування, перевантажування, вивантаження, розробка правил для єдиної системи управління;

V3 – удосконалення експлуатаційної діяльності різних видів транспорту на впродовж розрахункового періоду з розробкою єдиних узгоджених нормативних документів, що складають основу системи управління.

Q7 Які основні документи визначають обов'язки, права і відповідальність транспорту та клієнтури ?

V1 – залізничний статут, кодекс торговельного мореплавання, статут внутрішнього водного транспорту, статут автомобільного транспорту та повітряний кодекс;

V2 – тільки залізничний статут та статут автомобільного транспорту;

V3 – тільки залізничний статут та кодекс повітряного транспорту.

Q8 Що таке – взаємодія видів транспорту?

V1 – сукупність різних видів транспорту;

V2 – сукупність шляхів сполучення, перевізних засобів, технічних пристроїв і механізмів, засобів управління та зв'язку різних видів транспорту;

V3 – сукупність шляхів сполучення, перевізних засобів, технічних пристроїв і механізмів, засобів управління та зв'язку різних видів транспорту, об'єднаних системою технологічних, інформаційних, правових та економічних відношень, що забезпечують заплановані перевезення пасажирів і вантажів.

Q9 Які види транспорту включає до себе транспортна система України?

V1 – залізничний, автомобільний, морський, річковий та повітряний;

V2 – залізничний, автомобільний, морський, річковий, повітряний, міський та промисловий;

V3 – залізничний, автомобільний, морський, річковий, повітряний, міський, промисловий, магістральні нафтопроводи, нафтопродуктопроводи, газопроводи, лінії електропередач.

Q10 Що складає основу взаємодії видів транспорту?

V1 – шляхи сполучення різних видів транспорту;

V2 – єдина транспортна мережа шляхів сполучення загального і незагального користування; державних, місцевих і промислових автошляхів; водних і повітряних шляхів; трубопроводів для транспортування нафти, нафтопродуктів і газу; спеціальних монорейкових і канатних доріг;

V3 – єдина транспортна мережа магістральних та промислових шляхів сполучення.

2.2 Критерії транспортної системи

Q1 Які параметри характеризують транспортну забезпеченість країни?

V1 – довжина, пропускна та провізна спроможність;

V2 – довжина, технічна оснащеність, пропускна та провізна спроможність;

V3 – довжина, густота та пропускна спроможність.

Q2 Транспортна забезпеченість країни від обсягу перевезень:

$$V1 - d_y = \frac{L_3}{\sqrt[3]{SHQ}};$$

$$V2 - d_u = \frac{10000L_3}{H};$$

$$V3 - d_s = \frac{1000L_3}{S}.$$

Q3 Макроекономічним показником рівня транспортного обслуговування є:

$$V1 - d_m = \frac{\sum QL}{BВП};$$

$$V2 - C = \frac{(\mathcal{E}_r + \mathcal{E}_n)10}{\sum Pl + k \sum Al};$$

$$V3 - d_m = \frac{\sum AL}{BВП};$$

Q4 Які річкові флотилії є в Україні?

V1 – Придніпровська та Дунайська;

V2 – Придніпровська та Дністровська;

V3 – Придніпровська та Дунай-Дністровська.

Q5 В яких українських містах працює метрополітен?

V1 – тільки Київ та Харків;

V2 – Київ, Харків та Дніпропетровськ;

V3 – Київ, Харків, Дніпропетровськ та Донецьк.

Q6 Що відображає густота транспортної мережі?

V1 – транспортну забезпеченість міст країни;

V2 – транспортну забезпеченість території країни;

V3 – транспортну забезпеченість усієї країни або окремих регіонів.

Q7 Як визначається густина транспортної мережі?

- V1 – відношення провізної спроможності до довжини мережі;
- V2 – відношення довжини мережі до провізної спроможності;
- V3 – відношення довжини мережі до площі країни.

2.3 Аналіз різних видів транспорту

Q1 Призначення магістрального транспорту.

- V1 – забезпечення перевезень пасажирів і вантажів між містами, промисловими центрами та економічними районами;
- V2 – забезпечення перевезень пасажирів і вантажів в межах країни;
- V3 – забезпечення перевезень пасажирів і вантажів в межах країни і за кордоном.

Q2 Склад магістрального транспорту.

- V1 – залізничний, автомобільний, морський, річковий, повітряний;
- V2 – залізничний, автомобільний, морський, річковий, повітряний; трубопровідний;
- V3 – наземний, водний, повітряний.

Q3 Призначення промислового транспорту.

- V1 – для обслуговування підприємств різних галузей промисловості та сільського господарства;
- V2 – для обслуговування підприємств різних галузей промисловості, сільського господарства, внутрішньозаводських та внутрішньо цехових перевезень;
- V3 – для обслуговування промислових підприємств.

Q4 Склад промислового транспорту.

- V1 – залізничний, автомобільний, водний та спеціалізований;
- V2 – залізничний, безрейковий, водний, безперервний, спеціалізований, а також підйомно-транспортні та складські машини і пристрої;

V3 – залізничний, автомобільний, водний, повітряний, спеціалізований, внутрішньо складський та непереривний.

Q5 Призначення міського транспорту:

V1 – для обслуговування населення міст;

V2 – для обслуговування населення міст та приміських зон;

V3 – для обслуговування внутрішньоміських перевезень.

Q6 Склад міського транспорту:

V1 – втобуси, трамваї, тролейбуси, метрополітен, швидкісні трамваї, монорейкові дороги, вертольоти, державні і приватні легкові та вантажні автомобілі;

V2 – автобуси, трамваї, тролейбуси, метрополітен, монорейкові дороги, легкові та вантажні автомобілі;

V3 – автобуси, трамваї, тролейбуси, метрополітен, монорейкові дороги, державні і приватні вертольоти, легкові та вантажні автомобілі.

Q7 Призначення транспорту місцевого значення:

V1 – для обслуговування вантажних перевезень між окремими підприємствами;

V2 – для обслуговування вантажних перевезень всередині окремих підприємств;

V3 – для перевезення пасажирів і вантажів всередині окремих підприємств.

Q8 Склад транспорту місцевого значення

V1 – спеціальні транспортні одиниці для міжцехових перевезень вантажів;

V2 – спеціальні автобуси в аеропортах та крупних заводах; вантажні автомобілі та електрокари; тягачі з візками на пасажирських станціях;

V3 – спеціальні автобуси в аеропортах та крупних заводах; вантажні автомобілі зі спеціальними пристроями, автокари та електрокари; трейлери та спеціальні візки.

Q9 Які види транспорту відносяться до універсальних?

V1 – залізничний, автомобільний та водний;

V2 – залізничний, автомобільний, морський, річковий, повітряний;

V3 – залізничний, автомобільний, водний, повітряний, міський.

Q10 Які види транспорту відносяться до спеціалізованих?

V1 – трубопровідний, канатно-підвісний, конвеєрний;

V2 – трубопровідний, канатно-підвісний, конвеєрний, підйомно-тросовий, зубчастий;

V3 – трубопровідний, канатно-підвісний, конвеєрний, ескалатори та фунікульори.

Q11 Мережа автомобільних доріг, що діє, за технічними і якісними характеристиками на Україні ділиться на:

V1 – 5 категорій;

V2 – 7 категорій;

V3 – 3 категорії.

Q12 Автомобільний транспорт класифікується :

V1 – за типом двигуна та за вантажопідйомністю;

V2 – за експлуатаційною характеристикою, типом двигуна та за вантажопідйомністю;

V3 – немає правильної відповіді.

Q13 Переваги автомобільного транспорту:

V1 – самостійність, висока швидкість і маневреність, зручність, висока швидкість, менше капіталовкладень для забезпечення мінімальних розмірів руху;

V2 – висока швидкість і маневреність;

V3 – велика пропускна та провізна спроможність.

Q14 Сфера дії автомобільного транспорту:

V1 – до 200 км;

V2 – 250-300 км;

V3 – 1000 км.

Q15 Недоліки автомобільного транспорту:

- V1 – велика транспортна втома, збільшений потік автомобілів, загазованість, зростаючий шум;
- V2 – тільки загазованість та аварії;
- V3 – зростаючий шум.

Q16 Міцність судна – це...

- V1 – корпус корабля повинен тримати удар хвилі, тиск води, тиск вантажів усередині, удари льоду;
- V2 – вантажопідйомність;
- V3 – здатність долати опір руху від тертя між його підводною поверхнею і водою.

Q17 Остійність корабля (остойчивость) – це...

- V1 – корпус корабля повинен тримати удар хвилі, тиск води, тиск вантажів усередині, удари льоду;
- V2 – здатність корабля під дією зовнішніх сил (вітер, хвиля, нерівномірне навантаження) повертатися до нормального стану;
- V3 – здатність міняти напрям руху за допомогою керма в найкоротший час при найменшому радіусі повороту.

Q18 Швидкохідність корабля це –

- V1 – здатність долати опір руху від тертя між його підводною поверхнею і водою;
- V2 – здатність корабля під дією зовнішніх сил (вітер, хвиля, нерівномірне навантаження) повертатися до нормального стану;
- V3 – здатність міняти напрям руху за допомогою керма в найкоротший час при найменшому радіусі повороту.

Q19 Судна розділяються на:

- V1 – транспортні та промислові;
- V2 – транспортні, промислові, технічні, адміністративні, спеціального призначення, самохідні і несамохідні;
- V3 – технічні, адміністративні, спеціального призначення.

Q20 Порти класифікуються на:

- V1 – руслові, позаруслові та басейнові;
- V2 – руслові та позаруслові;
- V3 – руслові та басейнові.

Q21 Застосування паромних переправ характеризується такими перевагами:

- V1 – прискорення обробки суден в портах та прискорення доставки вантажів через скорочення часу на перевалку та загальну відстань перевезень;
- V2 – зменшення витрат на тару та упаковку вантажу;
- V3 – зменшується кількість вантажу нетто.

Q22 Міський транспорт класифікується:

- V1 – вуличний та позавуличний, рейковий та безрейковий;
- V2 – тільки вуличний та позавуличний
- V3 – тільки рейковий та безрейковий.

Q23 Переваги повітряного транспорту:

- V1 – повітряні лінії коротше за напрямом та висока швидкість;
- V2 – велика пропускна спроможність;
- V3 – велика вантажопідйомність та велика швидкість.

Q24 Як змінюються обсяги перевезень пасажирів залізничним транспортом за останні 10 років?

- V1 – збільшуються;
- V2 – зменшуються;
- V3 – постійні.

Q25 Як змінюються обсяги перевезень вантажів залізничним транспортом за останні 10 років?

- V1 – збільшуються;
- V2 – зменшуються;
- V3 – постійні.

Q26 На які основні групи поділяються звітні показники роботи видів транспорту?

- V1 – технічні, експлуатаційні, якісні;
- V2 – технічні, натуральні, якісні;

V3 – техніко-експлуатаційні, натуральні, вартісні.

Q27 Який відсоток пасажирських перевезень виконується автомобільним транспортом на Україні?

V1 – 35;

V2 – 50;

V3 – 70.

Q28 Який відсоток перевезень вантажів здійснюється на автомобільному транспорті України?

V1 – 35 %;

V2 – 50 %;

V3 – 75 %.

Q29 Які основні переваги залізнично – річкових перевезень?

V1 – мінімальні тарифи, збереження вантажів;

V2 – вивільнення рухомого складу, розвантаження основних магістральних ходів;

V3 – зменшення початково – кінцевих витрат, забезпечення безпеки руху та збереження вантажів.

Q30 Які основні недоліки залізнично – річкових перевезень?

V1 – сезонність роботи, додаткові витрати на перевалку, невідповідність основних напрямків течії річок із запланованими вантажопотоками;

V2 – сезонність роботи, мала швидкість транспортування, великі терміни доставки вантажів, додаткові витрати на перевалку;

V3 – сезонність роботи, недостатня механізація вантажних операцій, великі терміни доставки вантажів.

Q31 Для чого, в основному, призначений трубопровідний транспорт?

V1 – для транспортування нафти та газу на далекі відстані;

V2 – для доставки рідких та газоподібних вантажів як на далекі, так і на короткі відстані;

V3 – для транспортування нафти, нафтопродуктів і газу на державні та приватні підприємства.

Q32 Для яких перевезень, в основному, використовується повітряний транспорт?

V1 – пасажирів, пошти;

V2 – пасажирів, пошти, стратегічних вантажів;

V3 – пасажирів, пошти, особливо цінних, термінових та вантажів, що швидко псуються.

Q33 Для яких перевезень, в основному, використовується морський транспорт?

V1 – для малого та великого каботажу;

V2 – для малого каботажу та експортно – імпорتنих перевезень;

V3 – для малого, великого каботажу; закордонних та стратегічних перевезень.

Q34 Які пасажирські перевезення є найбільш масовими на залізничному та автомобільному транспорті?

V1 – дальні, місцеві та приміські;

V2 – транзитні та кінцеві;

V3 – приміські.

Q35 Переваги водного транспорту

V1 – менший опір руху на малих швидкостях, немає габаритних обмежень, необмежена пропускна спроможність;

V2 – немає габаритних обмежень;

V3 – нижча собівартість перевезень та велика швидкість доставки вантажу.

Q36 Недоліки водного транспорту:

V1 – нерегулярність сполучень;

V2 – немає габаритних обмежень;

V3 – низька вантажопідйомність.

2.4 Схеми доставки вантажу

Q1 До перевезень в прямому змішаному сполученні приймаються:

V1 – лише наливні вантажі;

V2 – навалочні, штучні, тарні вантажі і вантажі в контейнерах;
V3 – лише навалочні вантажі.

Q2 Трейлерні перевезення – це:

V1 – система перевезень контейнерів по залізницях;
V2 – система переміщення залізничних вагонів на трейлерних візках по шосе до складу відправника або одержувача;
V3 – система перевезень автомобільних причепів і напівпричепів по залізницях.

Q3 Раціоналізація перевезень вантажів – це:

V1 – перевезення вантажів з найменшими витратами на їх транспортування;
V2 – зустрічні: перевезення вантажів в напрямі зустрічному основному потоку вантажів;
V3 – перевезення, обсяг яких може бути зменшений шляхом приведення вантажів у більш транспортабельний стан.

Q4 Характер організації вантажопотоків буває:

V1 – календарне планування;
V2 – безперевантажувальне сполучення;
V3 – комплексна організація потоків транспортних засобів.

Q5 Не приймаються до перевезень в прямому змішаному сполученні вантажі:

V1 – вибухові і отруйні сильнодіючі речовини;
V2 – контейнери;
V3 – навалочний вантаж.

Q6 Недоліком контрейлерних перевезень є:

V1 – необхідність зниження швидкості дотримання поїзда;
V2 – необхідність спеціальної тари і упаковки.

Q7 Зустрічні перевезення – це:

V1 – перевезення по протяжнішим, ніж найкоротшім напрямом;
V2 – перевезення вантажів у напрямі, протилежному до основного потоку вантажів;
V3 – перевезення вантажів за межі зон поширення продукції.

Q8 Характер організації вантажопотоків буває:

- V1 – скрізна маршрутизація перевезень;
- V2 – коопероване використання;
- V3 – безперевантажувальні перевезення.

Q9 Комплексний розвиток транспорту складається із завдань:

- V – відшукування оптимальних пропорцій між рівнем розвитку економіки країни в цілому і рівнем розвитку транспорту; відшукування оптимальних пропорцій в розвитку окремих видів транспорту;
- V2 – спорудження нових шляхів сполучення, відшукування оптимальних пропорцій в розвитку окремих видів транспорту;
- V3 – організація ринку транспортних послуг з визначенням параметрів попиту і ... пропонування транспортної продукції і послуг, юридичного закріплення прав.

Q10 Кружні перевезення – це:

- V1 – перевезення вантажів за межі зон поширення продукції;
- V2 – перевезення, які виникають при відправленні вантажів з тих пунктів, в які вони були до цього завезені;
- V3 – перевезення по протяжнішим, ніж найкоротші напрями.

Q11 Повторні перевезення – це:

- V1 – перевезення, які виникають при відправленні вантажів з тих пунктів, в які вони були до цього завезені;
- V2 – перевезення по протяжнішим, ніж найкоротші напрями;
- V3 – перевезення вантажів за

Q12 Нетранспортабельні перевезення – це:

- V1 – перевезення, які доцільно здійснювати іншими видами транспорту;
- V2 – перевезення, обсяг яких може бути зменшений шляхом приведення вантажів у більш транспортабельний стан;
- V3 – немає правильної відповіді.

Q13 Собівартість визначається за формулою:

$$V1 - C = \frac{(\partial_r + \partial_{ll})}{\sum Pl + k \sum Al};$$

$$V2 - C = \frac{(\Theta_r + \Theta_n)}{\sum Pl + \sum Al};$$

$$V3 - C = \frac{(\Theta_r + \Theta_n)10}{\sum Pl + k \sum Al} / .$$

Q14 Швидкість доставки пасажирів трубопровідним транспортом з врахуванням всіх додаткових операцій складає:

V1 – 25...30 км/год;

V2 – 35...40 км/год;

V3 – немає правильної відповіді.

Q15 Собівартість перевезень пасажирів на автомобільному транспорті

V1 – 13...14 грн/10 пас. км;

V2 – 30...40 грн/10 пас.км;

V3 – 5...10 грн/10 пас. км.

Q16 Коефіцієнт фактичної відстані на залізниці:

V1 – k=1.2;

V2 – k=1.18;

V3 – k=0.9.

Q17 Швидкість доставки пасажирів залізничним транспортом з врахуванням всіх додаткових операцій складає:

V1 – 75...90 км/год;

V2 – 50...70 км/год;

V3 – 30...40 км/год.

Q18 Собівартість перевезення пасажирів на залізниці:

V1 – 57...60 грн/10 пас. км;

V2 – 123...130 грн/10 пас. км;

V3 – 20...40 грн/10пас. км.

Q19 Швидкість доставки пасажирів автомобільним транспортом з врахуванням всіх додаткових операцій складає:

V1 – 70...90 км/год;

V2 – 40...60 км/год;

V3 – 20...30 км/год.

Q20 Собівартість пасажирських перевезень на водному транспорті:

V1 – 33...123 грн/10пас. км;

V2 – 10...25 грн/10пас км;

V3 – 130...150 грн/10пас. км.

2.5 Управління транспортною системою

Q1 На основі чого здійснюються правові методи управління на транспорті?

V1 – конституції країни;

V2 – цивільного та кримінального кодексів країни - правових документів, затверджених у центральних структурах;

V3 – правових документів, затверджених у центральних структурах.

Q2 На якому принципі базується структура управління транспортом?

V1 – одноосібного керівництва;

V2 – демократичного централізму;

V3 – узгоджень з керівництвом.

Q3 Ким затверджуються основні напрямки розвитку усіх видів транспорту?

V1 – президентом країни;

V2 – кабінетом міністрів;

V3 – верховною радою.

Q4 За яким принципом і якою структурою здійснюється управління видами транспорту?

V1 – за територіальним, начальниками управлінь;

V2 – за виробничим, директорами підприємств;

V3 – за територіально-виробничим, міністерством транспорту та зв'язку.

Q5 Які основні ланки у системі управління залізничним транспортом?

V1 – міністерство інфраструктури, Укрзалізниця, начальники залізниць;

V2 – міністерство інфраструктури, Укрзалізниця, начальники залізниць; начальники дирекцій перевезень пасажирів і вантажів;

V3 – Укрзалізниця, начальники залізниць; начальники дирекцій перевезень пасажирів і вантажів.

Q6 Яка основна структура управління морським та річковим флотом?

V1 – міністерство водного транспорту;

V2 – Укрморрічфлот;

V3 – державна адміністрація водного транспорту.

Q7 Яка основна структура управління автомобільним транспортом загального користування?

V1 – міністерство автомобільного транспорту;

V2 – Укравтотранс;

V3 – державна адміністрація автомобільного транспорту.

Q8 Яка структура управління повітряним транспортом?

V1 – міністерство повітряного транспорту;

V2 – Укравіатранс;

V3 – державна адміністрація повітряного транспорту.

Q9 Яка основна структура управління промисловим транспортом?

V1 – державна адміністрація промислового транспорту;

V2 – Укрпромзалізтранс;

V3 – міністерство промислового транспорту.

Q10 Яка основна структура управління нафтової та газової промисловості?

V1 – Міністерство нафтової та газової промисловості;

V2 – Укрнафтогаз;

V3 – НАКнафтогаз.

3 Ключ до блоків 2.1-2.5

Номер блоку	Номер питання у блоці									
	Позначення правильної відповіді									
2.1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	V3	V2	V3	V3	V3	V2	V1	V3	V3	V2
2.2	1	2	3	4	5	6	7			
	V2	V1	V1	V1	V2	V2	V1			
2.3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	V1	V1	V2	V1	V2	V3	V1	V2	V2	V2
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	V1	V2	V1	V2	V1	V1	V2	V3	V2	V1
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	V1	V1	V1	V1	V1	V2	V2	V3	V3	V2
	31	32	33	34	35	36				
V1	V3	V1	V1	V1	V1					
2.4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	V2	V2	V1	V1	V1	V2	V2	V1	V1	V1
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	V1	V2	V3	V3	V2	V2	V2	V1	V2	V2
2.5	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	V2	V2	V2	V3	V3	V3	V3	V3	V1	V2

Список літератури

- 1 Закон України “Про транспорт”, введений в дію Постановою Верховної Ради України № 233/94-ВР від 10.11.1994 р. // Відомості Верховної Ради. – 1994. – № 51.
- 2 Закон України “Про залізничний транспорт”, введений в дію Постановою Верховної Ради України № 274/96-ВР від 04.07.1996 р. // Відомості Верховної Ради. – 1996. – № 40.
- 3 Закон України “Про Концепцію Національної програми інформатизації”, введений в дію Постановою Верховної Ради України № 75/98-ВР від 4.02.1998 р. // Відомості Верховної Ради. – 1998. – N 27-28.
- 4 Концепція Державної програми реформування залізничного транспорту України / Схвалено розпорядженням КМУ № 651-р від 27.12.2006 р. – К.: Магістраль. – №1 (1179) 10-16 січня 2007 р. – С. 6.
- 5 Збірник тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом України. Тарифне керівництво № 1. Затверджено наказом Міністерства транспорту України № 551 від 15.11.1999 р. – К., 1999.
- 6 Господарський кодекс України. Із змінами та доповненнями // Відомості Верховної Ради України. – 2003. – N 18. – N 19-20, 21-22.
- 7 Статут залізниць України, затверджений Постановою Кабінету Міністрів України № 457 від 6.04.1998 р. – К.: Транспорт України, 1998.
- 8 Правила перевезення вантажів залізничним транспортом України. Ч 1. Із змінами та доповненнями. - К.; 2004.
- 9 Правила технічної експлуатації залізниць України. Зареєстровані наказом Міністерства транспорту України № 411 від 20.12.1996 р. Зареєстровані в Міністерстві юстиції України за № 50/1854 від 25.02.1997 р. із змінами та доповненнями, внесеними наказами Міністерства транспорту України № 226 від 08.06.1998 р., № 386 від 23.07.1999 р., № 179 від 19.03.2002 р.
- 10 Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении. Действует с 1 ноября 1951 г. С изменениями и дополнениями. – М.; 2001.

11 Основы взаимодействия железных дорог с другими видами транспорта / Под ред. В.В. Повороженко. – М.: Транспорт, 1986. – 215 с.

12 Правдин Н.В., Негрей В.Я., Подкопаев В.А. Взаимодействие различных видов транспорта: Примеры и расчеты. – М.: Транспорт, 1989. – 208 с.

13 Правдин Н.В., Негрей В.Я. Взаимодействие различных видов транспорта в узлах. – Минск: Вышэйшая школа, 1983. – 247 с.

14 Резер С.М. Взаимодействие транспортных систем. – М.: Наука, 1985. – 246 с.

15 Крячко К.В., Кулешов В.В., Берестова Т.Т. Взаємодія видів транспорту: Конспект лекцій. – Харків: УкрДАЗТ, – 2010. – Ч 1-2. – 101 с.

