

проекту), метою якого є створення статистичної бази для подальших проектів. Результатом такого виду відстеження розвитку інвестиційних процесів є розробка методів управління проектами певного виду діяльності, заснована на вивченні планових і дійсних показників (актуалізація проекту) і коректуванні можливих помилок в прогнозах і проектуванні.

Таким чином, можна зробити висновок про можливість і необхідність вдосконалення процедур системи відбору, фінансування і управління інвестиційними проектами на залізничному транспорті, що у свою чергу підвищить ефективність використання власних інвестиційних ресурсів.

УДК 656.073

УПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

*Дейнека А.Г., д.э.н., профессор,
Курилова Л.Н., магистр (УкрГУЖТ)*

Грузовые перевозки в номенклатуре работы железнодорожного транспорта Украины занимает важнейшее место. При общем падении перевозок по железным дорогам а так же сокращении объема перевозок грузов только последние определяли жизнеспособность железных дорог в течении десятилетий. Грузовые перевозки за счет перекрестного субсидирования обеспечивали жизнеспособность пассажирских и пригородных перевозок Укрзалізниці, что несомненно являлось негативным следствием работы всего транспортного комплекса.

Как известно, железнодорожные администрации мира имеют практику субсидирования убыточных пассажирских и пригородных перевозок за счет других источников финансирования. Это муниципальная поддержка, а также отчисления от федеральных и прочих государственных бюджетов с привлечением участия крупных предприятий и организаций.

В условиях реформирования железных дорог Украины грузовые перевозки

постепенно избавятся от бремени финансовых потоков которые имели место раньше и были направлены в сторону поддержания убыточности пассажирских и пригородных перевозок.

Отмечаем также важную задачу необходимости коренного обновления парка грузовых вагонов и активного участия в этом процессе украинского и зарубежного капитала, которые должны выступить в качестве инвесторов названного процесса. Отдельно следует остановиться на целесообразности не только обновления вагонного парка но и на улучшении качественных характеристик его. Для этого следует использовать опыт железнодорожных администраций Европейских администраций а также США, Японии и других стран, которые эксплуатируют абсолютно новый парк, созданный в последние годы.

Представляется целесообразным определить направление движения большегрузных составов а также составов специального назначения включая контейнерные и контрейлерные поезда. Учитывая конъюнктуру рынка международно-грузовых перевозок следует разработать программу развития и совершенствования транзитных грузовых перевозок учитывая географическое положение Украины.

В связи с тем, что реформирование железных дорог предполагает формирование конкурентной среды в рамках приватизации инфраструктуры, а также формирование и расширение операторов перевозки грузов различной номенклатуры и их конкуренцию на внутреннем транспортном рынке, требует дополнительной проработки вопрос взаимодействия различных видов транспорта в рамках транспортных узлов и терминалов.

Новые подходы в управлении грузовыми перевозками требуют нового мышления руководителей транспортных подразделений.