

Б 431
РАЦИОНАЛЬНЫЯ ФОРМЫ

СПЛОШНЫХЪ УПРУГИХЪ АРОКЪ

ВЪ

ЖЕЛѣзнодорожныхъ мостахъ и трубахъ.

ИЗСЛЕДОВАНИЕ

С. Б е л з е ц к а г о.

•••••

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Ю. Н. Эрлихъ, Садовая, № 9.

1905.

624. 2/8 (083)

$$\begin{array}{r} \cancel{694} \\ - 16 \\ \hline 643 \end{array}$$

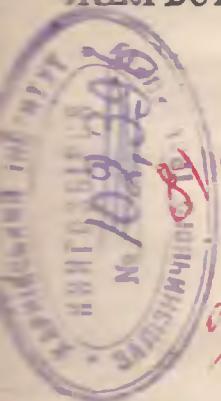
O.E. 39

四

РАЦИОНАЛЬНЫЯ ФОРМЫ СПЛОШНЫХ УПРУГИХ АРОКЪ

В. І.

ЖЕЛѣзнодорожныхъ мостахъ и трубахъ.



97

ПРОВЕРЕНО

ИЗСЛЕДОВАНИЕ

С. Белзенка Го

62

— ४ —

886386 PK

УКРАЇНСЬКА ДЕРЖАВНА
АКАДЕМІЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
Україна, 61050, м.Харків, майдан Фейєрбаха, 7
БІБЛІОТЕКА

С.-ПЕТЕРБУРГЪ

Типографія Ю. Н. Эрліхъ, Садовая, № 9

1905,

624.23(083)

ДРОГЕРЫЯ 8 1949 г.

О ГЛАВЛЕНИЕ.

СТР.

Предисловие	V
Глава I. Сображенія относительно внѣшнихъ напряженій. Уравненія равновѣсія. Возможные изъ нихъ выводы. Методъ изслѣдованія вопроса о рациональныхъ формахъ арокъ	1
Глава II. Рѣшенія задачи объ упругомъ равновѣсіи арки, даннаго X. Годовицкимъ и Ribière'омъ.—Границы примѣнимости линейнаго вида функции N_2 . Функции T и границы ея примѣнимости. Определеніе параметровъ кривой P_y . Нѣкоторыя теоремы относительно деформаціи и векторовъ внутреннихъ напряженій въ аркахъ A_{P_0} , A_{D_0} и $A_{P_0}^{D_0}$. Положеніе кривой P_y въ аркахъ A_{P_0} и A_{D_0}	21
Глава III. Интегрированіе дифференціальныхъ уравненій осевыхъ линій арокъ A_{D_0} , A_{P_0} и $A_{P_0}^{D_0}$ въ замкнутой формѣ и разложеніемъ общаго интеграла въ степенные ряды. Графико-аналитические приемы наложенія точныхъ интеграловъ осевыхъ линій арокъ	49
Глава IV. Общіе выводы, къ которымъ приводится настоящее изслѣдованіе	96
Глава V. Примѣры поясняющіе сдѣланные выводы	105

