

М. М. БАСКИН и Д. Д. БИЗЮКИН

# ОРГАНИЗАЦИЯ ПОСТРОЙКИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

ЧАСТЬ  
ПЕРВАЯ

625.11

Б-273



НКПС  
ТРАНСЖЕЛДОРИЗДАТ

1933

МОСКВА

СССР 625.11

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

(4)

Я. М. БАСКИН и Д. Д. БИЗИЮКИН

Б-273

# ОРГАНИЗАЦИЯ ПОСТРОЙКИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

(МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ КУРСА)

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ  
О ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ  
СТРОИТЕЛЬСТВЕ  
II. РАБОТЫ ПОДГО-  
ТОВИТЕЛЬНОГО ПЕРИОДА



ОДОБРЕНО ЦОПКАДРОМ НКПС  
В КАЧЕСТВЕ УЧЕБНОГО ПОСОБИЯ  
ДЛЯ ВТУЗОВ Ж.-Д. ТРАНСПОРТА

09

*Handwritten signature*

52

57

ПРОВЕРЕНО

МОСКВА • НКПС ТРАНСЖЕЛДОРИЗДАТ • 1933

ПРОВЕРЕНО 1948 г.

Труд по организации постройки железных дорог предполагается в трех частях.

*Часть первая* состоит из первого раздела: „Общие сведения о железнодорожном строительстве“ и раздела второго, излагающего работы подготовительного периода

*Часть вторая* будет заключать сведения об организации основных работ по постройке ж. д.

*Часть третья* будет посвящена вопросам организации строительного хозяйства, составления генерального проекта организации работ и пр.

В настоящей первой части освещены вопросы строительства ж. д. в СССР и в дореволюционное время, основные пути реконструкции транспортного жел.-дор. строительства и дается описание работ подготовительного периода.

Книга предназначена для студентов транспортных вузов в качестве учебного пособия.

## О Г Л А В Л Е Н И Е

Вступление . . . . .	Стр. 7
----------------------	--------

### РАЗДЕЛ ПЕРВЫЙ

#### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ

ИНЖ. Д. Д. БИЗЮКИН

##### Глава I. Строительство железных дорог в СССР

1. Строительство железных дорог в капиталистических странах и в царской России . . . . .	11
2. Первая пятилетка железнодорожного строительства (1928—1932 гг.) . . . . .	14
3. Вторая пятилетка железнодорожного строительства (1933—1937 гг.) . . . . .	17

##### Глава II. Основные пути реконструкции транспортного строительства

1. Общие замечания . . . . .	19
2. Непрерывный производственный год . . . . .	20
3. Механизация строительных работ . . . . .	26
4. Индустриализация строительства . . . . .	30
5. Применение новых и местных материалов . . . . .	33
6. Типизация и стандартизация железнодорожных сооружений и их частей . . . . .	34
7. Предварительное проектирование организации работ . . . . .	35

##### Глава III. Содержание общего комплекса работ, входящих в процесс сооружения железной дороги, удельный вес отдельных процессов

1. Общие соображения . . . . .	38
2. Подготовительные работы . . . . .	41
3. Вспомогательные работы . . . . .	43
4. Основные работы . . . . .	44
А. Стоимость устройства земляного полотна . . . . .	45
Б. Стоимость постройки искусственных сооружений . . . . .	45
В. Стоимость верхнего строения . . . . .	46
Г. Стоимость принадлежности пути . . . . .	47
Д. Стоимость устройства связи и СЦБ . . . . .	47
Е. Стоимость гражданских сооружений . . . . .	47
Ж. Стоимость водоснабжения и канализации . . . . .	48
З. Стоимость принадлежностей станции и оборудования . . . . .	49
И. Заключение о стоимости отдельных работ . . . . .	49

РАБОТА ПОДГОТОВИТЕЛЬНОГО ПЕРИОДА

ИНЖ. Я. М. БАСКИН

	Стр.
Глава IV. Общие соображения, время, значение и состав работ подготовительного периода . . . . .	51
Глава V. Техническое и хозяйственное обследование трасы и района, к ней прилегающего	
1. Состав проекта дороги . . . . .	53
2. Необходимость предпостроечного обследования . . . . .	57
3. Хозяйственное обследование . . . . .	58
4. Техническое обследование . . . . .	60
А. Построечная корректировка трасы . . . . .	60
Б. Указания по вопросу о назначении отверстий малых искусственных сооружений . . . . .	62
В. Указания по вопросу о выборе типа малых искусственных сооружений . . . . .	62
Г. Указания по вопросу о размещении малых искусственных сооружений . . . . .	64
Д. Обследование грунтов . . . . .	66
Е. Обследование источников водоснабжения . . . . .	67
Ж. Наблюдение за проходом весенних вод . . . . .	68
З. Трасирование вариантов . . . . .	69
Глава VI. Отвод земель под постройку железной дороги	
1. Ширина полосы отвода . . . . .	70
2. Порядок отвода земель . . . . .	72
3. Организация и проведение работ по отводу . . . . .	73
4. Ширина полосы съёмки . . . . .	74
5. Состав отряда . . . . .	77
Глава VII. Рубка леса и корчевка пней	
1. Предварительные замечания . . . . .	77
2. Общие указания . . . . .	78
3. Способы производства работ . . . . .	80
4. Корчевка пней ручным способом . . . . .	80
5. Корчевка пней механическими снарядами . . . . .	81
6. Корчевка взрывным способом . . . . .	83
7. Валка леса с корнем . . . . .	85
8. Рубка леса . . . . .	86
9. Организация работ . . . . .	89
Глава VIII. Заготовка местных строительных материалов	
Заготовка камня:	
1. Сборка налунов с поверхности земли . . . . .	92
2. Разработка каменных карьеров . . . . .	95
А. Методы разработки карьеров . . . . .	95
Б. Расчет зарядов ВВ . . . . .	99

	Стр.
В. Бурение шпуров . . . . .	104
Г. Смена буров . . . . .	111
Д. Расчет диаметра трубопроводов . . . . .	115

Глава IX. Доставка грузов к месту работ и к перевалочным пунктам

1. Форсированная укладка . . . . .	115
2. Определение количества грузов, подлежащих перевозке до пропуска укладки . . . . .	117

Глава X. Сплав древесины

1. Общие замечания . . . . .	126
2. Подготовительные работы . . . . .	127
3. Молевой сплав . . . . .	131
4. Сплав плотами . . . . .	132

Глава XI. Временные гражданские сооружения

1. Определение . . . . .	134
2. Виды временных построек . . . . .	135
3. Жилые помещения . . . . .	135
4. Конторы . . . . .	138
5. Обслуживающие помещения . . . . .	139
6. Складская сеть . . . . .	143
7. Продовольственная сеть . . . . .	147
8. Склады взрывчатых веществ . . . . .	149

Глава XII. Восстановление трасы

1. Необходимость восстановления . . . . .	151
2. Время производства работ, состав восстановительной партии . . . . .	152
3. Способы закрепления трасы . . . . .	153
4. Замечания о восстановлении линий . . . . .	153
5. Составление рабочего профиля . . . . .	154
Литература . . . . .	155