

625.09

K786



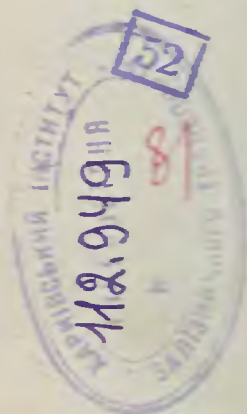
КРАТКІЙ ИСТОРИЧЕСКІЙ ОЧЕРКЪ

РАЗВИТІЯ ВОДЯНЫХЪ И СУХОПУТНЫХЪ СООБЩЕНІЙ

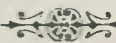
II

ТОРГОВЫХЪ ПОРТОВЪ

ВЪ РОССІИ.



ПРОВЕРЕНО



57



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Тип. М. П. С. (Т-ва И. Н. Кушнеревъ и К^о), Фонтанка, 117.

1900.

62

ИЗДАНИЕ 1949 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ.

Предисловіе	СТР. I
-----------------------	--------

ЧАСТЬ I.

Общій очеркъ развитія русскихъ путей сообщенія до конца XVII вѣка.

Глава I.

Топографія русской равнины.—Узелъ водныхъ путей сообщенія восточно-европейской равнины.—Волоки.—Путь изъ Варягъ въ Греки.—Путь по Днѣстру. Донской рѣчной путь.—Великій Волжскій путь. Концентрація Новгородскихъ рѣчныхъ бассейновъ.—Пути новгородскіе за море: Волховско-Невскій, Лужскій и Нарвскій.—«Горнія» новгородскіе пути.—Пути новгородскіе на востокъ 4

Глава II.

Характеристика второго періода въ исторіи развитія русскихъ путей сообщенія. Москва—узелъ всѣхъ водныхъ и сухопутныхъ путей второго періода. Общее измѣненіе путевыхъ направленій въ государствѣ. Проведеніе сухопутныхъ дорогъ. Историко-географическія причины, объясняющія характеръ второго періода. Политика московскихъ государей. Географическое положеніе столицы государства. Экономическое паденіе Великаго Новгорода. Открытіе бѣломорскихъ портовъ. Правительственная колонизація южныхъ степныхъ окраинъ 13

Глава III.

Группировка путей сообщенія второго періода. Дороги Московскаго центра . 19

Глава IV.

Пути сообщенія торговые. Дороги новгородскія. Дороги бѣломорскія. Дороги восточныя и юго-восточныя. Дороги сибирскія 24

Глава V.

Пути военные. Ихъ группировка. Московскіе пути къ литовской границѣ. Дороги заокціе. Дороги рязанскія. Дороги тульскія и южно-окраинныя 49

Г л а в а VI.

Вышнее состояніе путей сообщенія въ до-Московской и въ Московской Русн.
Пути сухопутные. Пути рѣчные. Причины и слѣдствія дурнаго состоянія путей. 84

ЧАСТЬ II.

Водяныя сообщенія и торговые порты въ Россіи съ начала
XVIII вѣка.

Г л а в а I.

1700—1798 (водные пути).

Волжско-Донской путь. Вышневолоцкая система. Ладожскій каналъ. Сяскскій
каналъ и проекты Тихвинской системы. Изысканія Перри и другихъ лицъ по на-
правленію Марининской системы. Сѣверо-Екатерининское сообщеніе. Днѣпръ и проект-
ныя предположенія о соединеніи Днѣпра съ Западною Двиною. Огинскій каналъ.
Рѣка Донъ и Донскія гирла. Ивановскій каналъ. Рѣка Аму-Дарья. 105

Г л а в а II.

1700—1798 (порты).

Устье р. Невы. Работы въ Ревелѣ и Рогервикѣ (Балтійскій портъ). Рига.
Либава. Нарвскій портъ. Одесса. 140

Г л а в а III.

1798—1809.

Департаментъ водяныхъ коммуникацій. Вышневолоцкая система. Марининская
система. Свирскій каналъ. Сѣверо-Екатерининское сообщеніе. Иваловскій каналъ.
Днѣпровскіе пороги. Березинская система. Огинскій каналъ. Порты: Нарвскій,
Либавскій и Одесскій. Законоположенія о водныхъ путяхъ 155

Г л а в а IV.

1809—1823.

Учрежденіе объ управленіи водными путями 1809 года. Вышневолоцкая си-
стема. Гичвинская система. Опежскій каналъ. Сѣверо-Екатерининскій каналъ. Березин-
ская система. Состояніе водныхъ путей. Развитіе парходства въ Россіи 165

Г л а в а V.

1823—1833.

Вышневолоцкая система. Гичвинская система. Ладожскій каналъ. Пароходы
въ Финляндіи и Норвегіи. Система герцога Александра Виртембергскаго. Виндавское
сообщеніе. Либава и Порта. 180

— III —

Г л а в а VI.

1833—1842.

Вышневолоцкая система. Тихвинская система. Плавание острова на Бѣломъ озерѣ, и пароходы ледоколы. Система герцога Александра Виртембергскаго. Сѣверо-Екатерининское сообщеніе. Рѣка Цна. Ивановскій каналъ. Рѣка Дигъирь. Рѣка Сеймъ. Висла-Нѣманскій путь. Виндавское сообщеніе. Законоположенія о водныхъ путяхъ. 188

Г л а в а VII.

1842—1856.

Вышневолоцкая система. Тихвинская система. Каналы Бѣлозерскій и Онежскій. Гавань въ городѣ Рыбинскѣ. Соединеніе рѣкъ Москвы и Волги. Работы въ порогахъ р. Дигъра. Дигъпровско-Бугская система. Порты Рижскій и Либавскій. Установленіе четверть-процентнаго судоходнаго сбора на улучшеніе водныхъ путей сообщенія. 204

Г л а в а VIII.

1856—1862.

Маринская система. Новый Ладожскій каналъ. Землечерпательницы на Волгѣ. Работы въ устьяхъ Волги у Астрахани. Донскія гирлы. Либавскій портъ. Упраздненіе соединительнаго канала верховій рѣкъ Москвы и Волги 214

Г л а в а IX.

1862—1869.

Каналъ Императора Александра II. Конная, паровая и туерная тяга на Шекснѣ. Работы на Волгѣ и Чусовой. Донскія гирлы. Порты Либавскій и Перновскій. Управление для завѣдыванія работами въ портахъ Новороссійскаго края. Порты Бердянскій и Таганрогскій. Работы въ Одесскомъ портѣ 222

Г л а в а X.

1869—1874.

Проектъ Эпштейна о передачѣ рѣки Волги съ ея притоками въ эксплуатацію частному обществу. Учрежденіе временнаго Комитета по улучшенію Маринской системы. Плотины инженера Янковскаго на рѣкѣ Волгѣ. С.-Петербургскій морской каналъ. Порты Рижскій и Одесскій. Устье рѣки Волги 230

Г л а в а XI.

1874—1889.

Законоположенія о водныхъ путяхъ. Водомѣрные посты. Описныя партіи. Судоходные сѣзды. Маринскій Комитетъ. Новые Приладожскіе каналы. Новый соединительный Маринскій каналъ. Система Герцога Александра Виртембергскаго. Шлюзование рѣки Москвы. Улучшенія на искусственныхъ системахъ. Землечерпа-

тельные работы на рѣкѣ Волгѣ. Устройство Сибирской пристани въ г. Нижнемъ-Новгородѣ. Работы на перекатахъ рѣкъ Камы, Оки и Дона. Обь-Енисейскій водный путь. Пароходство на рѣкѣ Ангарѣ. Изысканія по рѣкѣ Аму-Дарьѣ 239

Г л а в а XII.

1874—1889.

С.-Петербургскій Морской каналъ. Нарва. Ревель. Виндава. Либава. Одесса. Севастополь. Николаевъ. Берчь-Эникальскій проливъ. Мариуполь. Таганрогъ. Новороссійскъ. Батумъ. Бахтемирское русло рѣки Волги. Петровскъ 270

Г л а в а XIII.

1889—1892

Мариинская система. Работы на рѣкѣ Волгѣ и на другихъ рѣкахъ. Работы на р. Мургабѣ. Работы въ портахъ Либавскомъ, Новороссійскомъ и Теодосійскомъ. Работы въ прочихъ портахъ. Административныя мѣропріятія. Постоянныя артели рабочихъ. Возобновленіе судоходныхъ съѣздовъ. Измѣненіе статей Устава путей сообщенія о признаніи рѣкъ сплавными и судоходными. Положеніе объ административномъ завѣдываніи торговымъ мореходствомъ и о портовой полиціи въ приморскихъ торговыхъ портахъ Имперіи 291

Г л а в а XIV.

1892—1895.

Противохолерныя мѣропріятія на рѣкахъ въ 1892 г. Законоположеніе по утвержденію смѣты и технической отчетности. Распоряженія объ упорядоченіи судоходныхъ сборовъ. Ростовскій Биржевой Комитетъ. Съѣзды дѣятелей по воднымъ путямъ. Дибровскіе пороги. 302

Г л а в а XV.

1895—1898

Мариинская система. Работы на р. Мургабѣ. Обстановка фарватера и другія работы на рѣкахъ. Отмѣна четверть-процентнаго судоходнаго сбора. Усиленіе надзора за пароходными котлами. Необычайное мелководіе на рѣкѣ Волгѣ въ 1897 г. Стварные порты. Южные порты. 310

Ч А С Т Ъ III.

Шоссейныя и грунтовыя дороги въ Россіи съ начала XVIII вѣка.

Г л а в а I.

Существующіе пути сообщенія до 1809 года (Законъ 1724 г. о содержаніи дорогъ, важная инструкция 1766 г. коммисія о дорогахъ 1786 г. и др.). Законъ

1809 года. Законы 1816 и 1833 годовъ. Значеніе закона 1833 г. и характеристика грунтовыхъ дорогъ въ тридцатыхъ годахъ. Законъ 1842 года. Передача шоссейныхъ дорогъ въ хозяйственное завѣдываніе земствъ. Законъ 1883 года. Стратегическія шоссе. Мѣропріятія 1889 г. о постройкѣ подъѣздныхъ путей. Измѣненія въ законѣ 1883 года. Возобновленіе передачи шоссе земствамъ. 331

Г л а в а II.

Статистическія свѣдѣнія о развитіи и состояніи русской шоссейной сѣти.
Статистическія свѣдѣнія о шоссейномъ сборѣ 357

Г л а в а III.

Техническая сторона шоссейнаго отдѣла. Нормальные поперечные профили шоссейныхъ дорогъ. Щебеночная одежда шоссе. Ремонтъ шоссе. Искусственный или кирпичный щебень. Мосты на шоссе 361

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Настоящая книга содержитъ въ себѣ краткій историческій очеркъ развитія водяныхъ и сухопутныхъ, кромѣ желѣзныхъ дорогъ, сообщеній и торговыхъ портовъ Россіи и является частью общаго очерка исторіи путей сообщенія въ Россіи, издаваемаго, съ Высочайшаго соизволенія, испрошеннаго Министромъ Путей Сообщенія, Д. Т. С. Княземъ М. И. Хилковымъ, въ ознаменованіе исполнившагося (въ 1898 году) столѣтія существованія вѣдомства Путей Сообщенія.

Книга раздѣляется на три части: первая часть заключаетъ въ себѣ общій очеркъ развитія русскихъ путей сообщенія до конца XVII вѣка; вторая часть—очеркъ развитія водяныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ въ Россіи съ начала XVIII вѣка, и, наконецъ, третья часть—очеркъ развитія въ Россіи съ начала XVIII вѣка шоссейныхъ и грунтовыхъ дорогъ.

Трудъ по составленію первой части настоящей книги выполненъ А. С. Николаевымъ, а по составленію второй и третьей частей,—Инженеромъ Путей Сообщенія С. М. Житковымъ.
