

4) 625 / 656 / 25  
А-42  
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
И Н С Т И Т У Т  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
Т Р А Н С П О Р Т А

И. Я. АКСЕНОВ, Л. Ф. КОМАРОВ

**ДВУХСТОРОННЯЯ  
АВТОБЛОКИРОВКА**



ТРАНСЖЕЛДОРИЗДАТ  
1940

4/625.1656/25

A-42.

Кандидаты технических наук  
И. Я. АКСЕНОВ и Л. Ф. КОМАРОВ

# ДВУХСТОРОННЯЯ АВТОБЛОКИРОВКА

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ  
ТРЕБОВАНИЯ

52

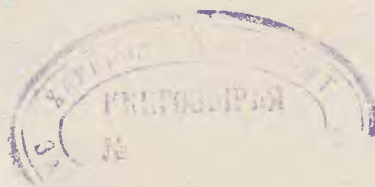
152.146.

81

91

09

PK



32

ПРОВЕРЕНО

62



ГОСУДАРСТВЕННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО  
Москва 1940

ПРОВЕРЕНО 1949 г.

52

## ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

Предисловие . . . . .	3
-----------------------	---

### Часть первая

#### Двухстороннее движение на двухпутных и многопутных линиях при автоблокировке

Глава	I. Возникновение правопутного и левопутного движения на железных дорогах . . . . .	5
Глава	II. Условия применения и эксплуатационные преимущества метода отправления поездов по неправильному пути на граничных железных дорогах . . . . .	10
Глава	III. Условия применения метода использования неправильного пути на дорогах СССР . . . . .	17
Глава	IV. Варианты двухсторонней автоблокировки . . . . .	20
Глава	V. Использование двухсторонней автоблокировки . . . . .	21
Глава	VI. Выбор расчетных интервалов для расстановки сигналов на перегонах . . . . .	24
Глава	VII. Методология расчетов пропускной способности перегонов двухпутной линии при двухстороннем движении . . . . .	31
Глава	VIII. Организация безостановочных обгонов на перегонах . . . . .	43
Глава	IX. Методология расчета станционных интервалов при организации безостановочных обгонов на перегонах . . . . .	47
Глава	X. Методология расчетов длин перегонов и станционных путей, необходимых для осуществления безостановочных обгонов поездов . . . . .	65
Глава	XI. Пропускная способность линий при организации однопутного движения . . . . .	74
Глава	XII. Виды сигналов на перегонах и отдельных пунктах . . . . .	82
Глава	XIII. Вопросы организации движения поездов на перегонах, оборудованных двухсторонней автоблокировкой . . . . .	88
Глава	XIV. Особенности устройства и эксплуатации двухсторонней автоблокировки на многопутных участках . . . . .	96
Глава	XV. Специальные случаи использования двухсторонней автоблокировки . . . . .	100
Глава	XVI. Метод подсчета эффективности двухсторонней автоблокировки . . . . .	102
Глава	XVII. Основные выводы . . . . .	108

### Часть вторая

#### Устройство и работа станций на двухпутных и многопутных линиях при двухсторонней автоблокировке

Глава	XVIII. Промежуточные станции . . . . .	111
Глава	XIX. Участковые станции . . . . .	126
Глава	XX. Сортировочные станции . . . . .	136
Глава	XXI. Пассажи́рские станции . . . . .	140
Глава	XXII. Узлы . . . . .	144
Глава	XXIII. Станции многопутных линий . . . . .	149
Глава	XXIV. Пропускная способность станций . . . . .	154
Глава	XXV. Вопросы стоимости . . . . .	157
Глава	XXVI. Основные выводы . . . . .	162
Приложение . . . . .		165