

025(09)

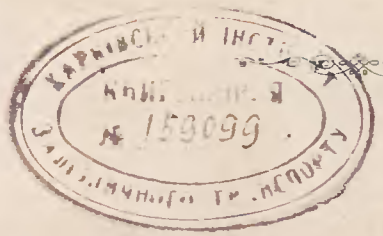
486

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВЪ.  
Департаментъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ.

# КРАТКІЙ ОЧЕРКЪ развитія нашей желѣзнодорожной сѣти

за десятилѣтіе 1904—1913 г.г.

Съ приложеніемъ 2-хъ картъ и 4-хъ графиковъ.



09

81

87

X

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.  
Типографія Редакціи період. изданій Министерства Финансовъ  
1914.

52

ПРОВЕРЕНО 1949

62

Выдающееся значеніе, которое имѣютъ желѣзныя дороги не только въ сферѣ торгово-промышленныхъ интересовъ, но и въ обыденной жизни всего населенія, естественно привлекаетъ всегда живучій интересъ членовъ законодательныхъ палатъ, общества и печати ко всѣмъ вопросамъ, касающимся развитія нашей рельсовой сѣти. Этотъ интересъ особенно обострился въ послѣдніе годы, когда возобновилось образованіе новыхъ желѣзнодорожныхъ Обществъ.

Для удовлетворенія общественнаго вниманія Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, въ которомъ сосредоточено дѣлопроизводство по большинству вопросовъ, касающихся экономической и финансовой стороны желѣзнодорожнаго дѣла, поручилъ начальнику отдѣленія И. А. Тихоцкому составить настоящій «Краткій обзоръ развитія нашей рельсовой сѣти за десятилѣтіе 1904—1913 г.г.». Въ этомъ обзорѣ, которому предпосылается краткій историческій очеркъ желѣзнодорожной политики вѣдомства въ различные періоды, наряду съ цифровыми данными о развитіи нашей сѣти за указанное время, излагаются тѣ начала, которыми руководствовалося Министерство Финансовъ въ истекшемъ десятилѣтіи въ своей дѣятельности по означенному развитію.