

СБ  
232

СБОРНИК  
ЛЕНИНГРАДСКОГО  
ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

94

ВЫПУСК ХСІV



ЛЕНИНГРАД

1927

## СОДЕРЖАНИЕ.

	Стр.
<i>П. Е. Безруких.</i> —Проблемы технического руководства транспортом . . . . .	5
<i>Проф. Е. В. Михальцев.</i> —Капитал в железнодорожном предприятии . . . . .	11
<i>Д. И. Каргин.</i> —Нормальная обслуженность железными дорогами . . . . .	45
<i>И. Я. Манос.</i> —Габариты подвижного состава и приближения строения к пути . . . . .	53
<i>Проф. К. Н. Кашкин.</i> —Условия выгоды временных сооружений . . . . .	69
<i>Проф. Д. И. Юскевич.</i> —Выбор при электрической тяге предельного подъема, средней длины перегона и пропускной способности . . . . .	77
<i>Н. Н. Костромитин.</i> —Применение теории вероятностей к выбору мощности тяговых подстанций . . . . .	103
<i>В. С. Хальфин.</i> —Влияние характеристик грузового потока на условия использования подвижного состава . . . . .	119
<i>П. Я. Гордеенко.</i> —Руководительство грузовыми перевозками и его ближайшие задачи . . . . .	139
<i>Проф. Г. Д. Дубелир.</i> —Выбор типа шоссейных и грунтовых дорог в соответствии с размером и характером перевозок . . . . .	151
<i>Д. В. Ангельский.</i> —К расчету многопролетных неразрезных балок . . . . .	167
<i>В. А. Гастев.</i> —Применение графических методов к расчету ферм с жесткими узлами . . . . .	177
<i>Г. К. Евграфов.</i> —Напряжение в балках проезжей части железнодорожных мостов от деформации поясов . . . . .	191
<i>Проф. Н. М. Беляев.</i> —К вопросу об изучении явлений усталости . . . . .	205
<i>Проф. Б. Г. Галеркин.</i> —Упругая пластинка в виде равнобедренного прямоугольного треугольника под действием силы, сосредоточенной в точке . . . . .	223
Обзор научных работ Механической Лаборатории ЛИИПС'а за 1925 и 1926 г.г. . . . .	233