

06
С 232

СБОРНИК
ЛЕНИНГРАДСКОГО
ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

~~~~~ 96  
**ВЫПУСК ХСVI**

**КО ДНЮ ДЕСЯТИЛЕТИЯ**  
**ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ**



**ЛЕНИНГРАД**  
**1927**



SCIENTIFIC PAPERS

OF THE

INSTITUTE OF ENGINEERS OF WAYS OF COMMUNICATION

in LENINGRAD

Vol. XCVI

IN COMMEMORATION OF THE TENTH ANNIVERSARY

OF THE

**OCTOBER REVOLUTION**

1927



## СОДЕРЖАНИЕ.

|                                                                                                                                                                     | Стр. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| <i>А. Г. Стеткевич.</i> —Теория оборота товарных паровозов . . . . .                                                                                                | 5    |
| <i>Д. А. Попов.</i> —Размещение остановочных пунктов и определение времени хода поездов на однопутных железных дорогах. (Графический способ исследования) . . . . . | 53   |
| <i>Проф. Г. Д. Дубелир и Н. А. Шапошников.</i> —Исследование деформаций грунта посредством электрических измерений . . . . .                                        | 75   |
| <i>Н. Н. Иванов.</i> —Цели и задачи исследований в дорожном деле . . . . .                                                                                          | 103  |
| <i>Проф. А. А. Суриц.</i> —Спринклерные оборудования (окончание) . . . . .                                                                                          | 135  |
| <i>Проф. А. А. Саткевич.</i> —Метод решения задачи о скоростях вихревого поля . . . . .                                                                             | 183  |
| <i>В. И. Стрельчевский.</i> —О форме миделевого сечения газового баллона воздушных кораблей . . . . .                                                               | 201  |
| <i>А. Г. Воробьев.</i> —Графо-аналитический способ определения динамических перегрузок, которые могут нести выполненные воздушные корабли . . . . .                 | 229  |
| <i>А. И. Кефели.</i> —О теоретических весах сооружений . . . . .                                                                                                    | 245  |
| <i>В. П. Формаковский.</i> —Метод последовательного приближения при статических расчетах . . . . .                                                                  | 267  |
| <i>Проф. Б. Г. Галеркин.</i> —Решение задачи С.-Венана об изгибе различных контуров основания призмы . . . . .                                                      | 277  |
| <i>А. М. Годыцкий-Цвирко.</i> —Графическое интегрирование дифференциального уравнения 2-го порядка . . . . .                                                        | 291  |
| <i>Проф. В. Е. Тимонов.</i> —Об устройстве стратегических водных преград в связи с дорожными работами и задачами транспорта . . . . .                               | 297  |
| <i>Проф. Н. А. Данилов.</i> —Война и транспорт . . . . .                                                                                                            | 309  |