

Ц. 5 р пер 52

438

625.11

4
Б 719

Книжный магазинъ К. Л. Риккера въ С.-Петербургѣ,
Невскій проспектъ, д. № 14,

приступилъ къ печатанію сочиненія:

~~625.11
Б 719~~

СОВРЕМЕННАЯ ТЕХНИКА

ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНАГО ДѢЛА.

(Die Eisenbahntechnik der Gegenwart).

СОСТАВЛЕННОЕ,

при участіи выдающихся желѣзнодорожныхъ техниковъ,

BLUMOMЪ

въ Берлинѣ

52

von BORRIES'OMЪ

въ Ганноверѣ,

BARKHAUSEN'OMЪ.

профессоромъ Технологическаго Института въ Ганноверѣ.

Съ рисунками въ текстъ и съ таблицами

ПЕРЕВОДЪ СЪ НѢМЕЦКАГО

съ дополненіями, относящимися къ русскому желѣзнодорожному дѣлу.

4473

ПРОВЕРЕНЪ

Программа изданія:

БУДИВЕЛЬНИЙ

Индекс

Ч. инв. 2020

Час вступу:

19 8 25

БІБЛІОТЕКА

ТЕХНІКУМ

Отдѣлъ I. ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ И МАСТЕРСКІЯ.

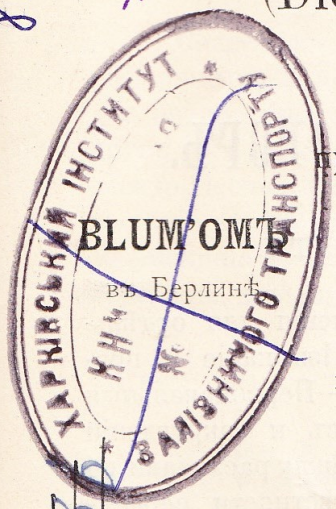
Томъ I. ПАРОВОЗЫ.

Содержаніе: Подраздѣленіе и общее устройство разныхъ родовъ паровозовъ.—Работоспособность паровоза и опредѣленіе его главныхъ размѣровъ.—Движеніе въ прямыхъ и кривыхъ.—Котель съ принадлежностями.—Экипажъ паровоза: рамы, оси, рессоры, телѣжки и т. д.—Движеніе (паровая машина).—Паровозы съ двукратнымъ расширеніемъ пара.—Арматура.—Тендеръ.—Паровозы зубчатыхъ желѣзныхъ дорогъ.—Паровозы дорогъ городскихъ, мѣстныхъ и горнозаводскихъ.

ПРОВЕРЕНО 1949 г.

ИНСТИТУТЪ ИНЖЕНЕРОВЪ
ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
190300 г. Хар-ковъ
ул. Фейербаха №
БІБЛІОТЕКА

865785



Томъ II. ВАГОНЫ.

Содержаніе: Пассажи́рскіе вагоны главныхъ и второстепенныхъ путей.—Багажные и почтовые вагоны главныхъ и второстепенныхъ путей.—Товарные и служебные вагоны главныхъ и второстепенныхъ путей.—Пассажи́рскіе и товарные вагоны дорогъ городскихъ, мѣстныхъ и горнозаводскихъ.—Установка осей, оси, буксы, рессоры, тормазы, стяжки, отопленіе, вентиляція и освѣщеніе.—Автоматическіе и неавтоматическіе тормазы и устройство сигналовъ.—Снѣгочистители.—Подвижной составъ электрическихъ желѣзныхъ дорогъ.—Желѣзнодорожные паромы.—Правила постройки подвижнаго состава.

Томъ III. МАСТЕРСКІЯ.

Содержаніе: Общее расположеніе, размѣры и постройка мастерскихъ.—Паровозныя, вагонныя, токарныя и колесныя мастерскія.—Мастерскія переводовъ (стрѣлокъ) и принадлежности ремонта пути и зданій.—Кузница, литейная, мѣдницкая, столярная, лакировочная, обивочная.—Мастерскія электрическихъ желѣзныхъ дорогъ.

Отдѣлъ II. СООРУЖЕНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Томъ I. ПРОВѢШИВАНІЕ ЛИНИИ И УСТРОЙСТВО ПУТИ.

Содержаніе: Раздѣленіе желѣзныхъ дорогъ на разряды; постановленія для отдѣльныхъ разрядовъ желѣзныхъ дорогъ; основы для выбора рода дороги.—Изысканіе и проектированіе желѣзной дороги.—Общія и предварительныя работы.—Первоначальныя условія для производства предварительныхъ работъ.—Предѣлы уклоновъ и закругленій въ зависимости отъ мѣстности и ожидаемаго движенія.—Соотношеніе между расходами по постройкѣ и эксплуатаціонными: примѣры: для ровной мѣстности, для мѣстности пересѣченной и гористой; правила для нанесенія на бумагу результатовъ предварительной работы.—Требованіе движенія по отношенію къ виду и подраздѣленію желѣзной дороги.—Число путей, длина перегоновъ.—Число, протяженіе и распланированіе станцій.—Расположеніе паровозныхъ депо и станцій водоснабженія, ихъ величина и работа.—Мѣры предохраненія отъ наводненій, сдвиговъ, обваловъ, снѣжныхъ заносовъ и пр.—Положеніе относительно пересѣкаемыхъ путей сообщенія.—Видъ и оборудованіе полотна.—Проведеніе электрическихъ желѣзныхъ дорогъ.

Томъ II. ВЕРХНЕЕ СТРОЕНІЕ.

Содержаніе: Основныя понятія объ устройствѣ верхняго строенія и вообще о разныхъ его видахъ; о ширинѣ колеи, возвышеніи наружнаго рельса въ кривыхъ; о верхнемъ строеніи на шпалахъ и на продольныхъ лежняхъ.—Результаты теоретическихъ изслѣдованій для расчета верхняго строенія.—Сооруженіе и осушеніе полотна въ пути и на станціяхъ.—Строеніе рельсовой колеи, рельсъ, матеріалъ, видъ головки, отношеніе высоты къ ширинѣ подошвы, распредѣленіе матеріала въ головкѣ, подошвѣ и шейкѣ; длина; расположеніе болтовыхъ дыръ.—Верхнее строеніе на поперечинахъ деревянныхъ и металлическихъ.—Верхнее строеніе на продольныхъ лежняхъ.—Строеніе изъ рельсовъ-лежней.—Строеніе на отдѣльныхъ опорахъ.—Типы верхнихъ строеній для уличныхъ, зубчатыхъ и канатныхъ желѣзныхъ дорогъ.—Особенности верхняго строенія для электрическихъ желѣзныхъ дорогъ.

Томъ III. СООРУЖЕНІЕ СТАНЦІИ.

Содержаніе: Соединеніе путей: стрѣлки и крестовины, простыя и двойныя стрѣлки англійскія стрѣлки, поворотные круги для паровозовъ и вагоновъ, телѣжки для паровозовъ и вагоновъ.—Станціи: введеніе; раздѣленіе станцій по назначенію и внѣшнему виду. Расположеніе. Длина путей. Положеніе станцій относительно уклоновъ и направленія движенія. Расположеніе станцій вообще. Остановочные пункты и развѣзды. Малыя и среднія промежуточные станціи съ приѣмомъ пассажировъ и грузовъ и съ сортировкой. Сооруженіе большихъ станцій пассажирскихъ, товарныхъ и сортировочныхъ.—Станціонныя постройки, для пассажирскаго движенія: пассажирскія помѣщенія, дебаркадеры, таможенныя зданія, отхожія мѣста и пр.;—для товарнаго движенія: сараи, помѣщенія для перегрузки, товарные склады;—для нуждъ эксплуатаціи: паровозныя зданія, вагонные сараи, станціи водоснабженія и путевые краны, очистка воды для питанія котловъ, магазины, служебныя и дежурныя помѣщенія.—Другія станціонныя принадлежности, пассажирскія платформы, ихъ тоннели, мосты и ихъ загороженіе. Перила, приспособленія для нагрузки угля, подъемные краны, вѣсовые помосты, приспособленія для освѣщенія и для дезинфекціи.—Сооруженіе станціи электрическихъ желѣзныхъ дорогъ.

Томъ IV. СИГНАЛЫ И ДРУГІЯ МѢРЫ БЕЗОПАСНОСТИ.

Содержаніе: Общее устройство сигналовъ на желѣзныхъ дорогахъ. Общее устройство стрѣлочныхъ и другихъ сигнальныхъ аппаратовъ съ принадлежностями. Приспособленія для подачи простыхъ сигналовъ. Огражденіе станцій сигналами, зависимость послѣднихъ другъ отъ друга и отъ путей. Замыканіе стрѣлокъ. Огражденіе перегоновъ и станцій электрическою блокировкой. Особенности стрѣлочныхъ и сигнальныхъ аппаратовъ: обслуживаніе стрѣлокъ, сигналы и приспособленія для ихъ подачи, механическая блокировка, ограниченіе проѣзжихъ дорогъ, стрѣлокъ и пр., огражденіе дальнихъ стрѣлокъ.—Система передачи: воздушная, водная, электрическая.

Отдѣлъ III. ЭКСПЛОАТАЦІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Томъ I. СЛУЖБА ЭКСПЛОАТАЦІИ.

Содержаніе: Эксплоатація главныхъ и подъѣздныхъ путей.—Узаконенія Германіи, касающіяся правилъ и порядка движенія, сигнализаци, техническаго однообразія и пр. Разъясненія и сравненіе съ постановленіями, дѣйствующими въ другихъ государствахъ, путевая стража, раздѣленіе на сторожевые участки, перерывы движенія. Станціонная служба, управленіе сигналами на станціяхъ и въ пути.—Движеніе поѣздовъ: разные роды поѣздовъ и ихъ скорость, графики, росписанія, опереженіе однихъ поѣздовъ другими, скрещенія и ихъ перенесенія съ одной станціи на другую, служба паровозовъ, доходная работа ихъ, служба вагоновъ, составленіе поѣздовъ и служба сопровождающихъ ихъ. Перемѣщеніе подвижнаго состава въ предѣлахъ станціи и эксплуатаціи станціонныхъ путей, эксплуатація подъѣздныхъ путей и электрическихъ дорогъ, смазка и смазочные матеріалы, нагрѣваніе осей.

Томъ II. СОДЕРЖАНІЕ И РЕМОНТЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Содержаніе: Содержаніе пути: полотно, огражденіе его заборами, шлагбаумы и пр.—Переходы и переѣзды черезъ пути, мосты, переходы поверхъ путей и ниже уровня ихъ тоннели.—Содержаніе станцій: стрѣлки и крестовины, сигнальные и стрѣлочные аппараты—поворотные круги, телѣжки, вѣсовые помосты, путевые краны и водокачки,—станціонные дворы, платформы, погрузныя площади, осушеніе.—Строенія: наружныя части (стѣны, крыши и пр.).—Содержаніе подвижнаго состава и мастерскихъ: мастерскія, котлы, движущія и ходовыя части; вагоны пассажирскіе и товарные.

Въ теченіе 1898 г. выйдутъ:

- Отдѣль I. Томъ I. **Паровозы.** Переводъ технолога В. фонъ-Раабенъ, подъ редакціею Профессора *Ник. Леонид. Щукина.*
- Томъ III. **Мастерскія.** Переводъ подъ редакціею Профессора *Влад. Серг. Кнаббе.*
- Отдѣль II. Томъ I. **Провѣшиваніе линіи и устройство пути.** Переводъ подъ редакціею инженера путей сообщ. *Арт. Фед. Штюрмера.* Цѣна 2 р.
- Томъ II. **Верхнее строеніе.** Переводъ подъ редакціею инженера путей сообщенія *Ник. Борис. Богуславскаго.* Цѣна 2 р. 50 к.
- Отдѣль III. Томъ I. **Служба эксплуатаціи.** Переводъ подъ редакціею Помощника Начальника Варшавской желѣзной дороги *Ив. Ив. фонъ-Рихтера.*

Подписной бланкъ.

Въ книжный магазинъ **К. Л. Риккера.**

Прошу выслать по выходу изъ печати сочиненіе „*Современная техника желѣзнодорожнаго дѣла, составленное Инженерами Влит'омъ, Borries'омъ и Barkhausen'омъ.*“.

- Отдѣль I. Томъ I. **Паровозы.** Переводъ технолога В. фонъ-Раабенъ, подъ редакціею Профессора *Ник. Леонид. Щукина.*
- Томъ II. **Вагоны.**
- Томъ III. **Мастерскія.** Переводъ подъ редакціею Профессора *Влад. Серг. Кнаббе.*
- Отдѣль II. Томъ I. **Провѣшиваніе линіи и устройство пути.** Переводъ подъ редакціею инженера путей сообщ. *Арт. Фед. Штюрмера.* Цѣна 2 р.
- Томъ II. **Верхнее строеніе.** Переводъ подъ редакціею инженера путей сообщенія *Ник. Борис. Богуславскаго.* Цѣна 2 р. 50 к.
- Томъ III. **Сооруженіе станцій.**
- Томъ IV. **Сигналы и другіе мѣры безопасности.**
- Отдѣль III. Томъ I. **Служба эксплуатаціи.** Переводъ подъ редакціею Помощника Начальника Варшавской желѣзной дороги *Ив. Ив. фонъ-Рихтера.*
- Томъ II. **Содержаніе и ремонтъ желѣзныхъ дорогъ.**

Задатокъ въ размѣрѣ руб. коп. прилагаю при семъ. — Прошу выслать отдѣльныя части наложеннымъ платежемъ.

Подпись и адресъ:

.....

.....

.....

Дозволено цензурою. С.-Петербургъ, 18 марта 1898 г.

Типографія Министерства Путей Сообщенія

(Высочайше утвержденного Т-ва  И. Н. Кушнеревъ и К), Фонтанка, 117.