

послуг, що надаються вокзалом, так як це дозволяє пасажиром раціонально витратити час очікування і скорочує витрати на пошук і придбання товарів і послуг. Крім концентрації послуг в одному місці, сучасна тенденція розвитку вокзалів передбачає розробку єдиних стандартів якості надання послуг на вокзалах тієї чи іншої країни, що дозволяють пасажиром отримати єдиний стандарт обслуговування на будь-якому вокзалі в межах країни.

Список бізнесів і сервісів, що виникають зазвичай навколо залізничних вокзалів:

- 1) супермаркети, магазини, кіоски;
- 2) підприємства швидкого харчування / ресторани / бари;
- 3) кінотеатри та розважальні центри;
- 4) побутові послуги (ремонт взуття та одягу, ритуальні послуги);
- 5) бізнес-центри;
- 6) готелі;
- 7) спортивні клуби та салони краси;
- 8) оренда автомобілів;
- 9) оренда житла;
- 10) туристичні агентства;
- 11) логістичний бізнес;
- 12) інформаційні та фінансові послуги;
- 13) клінінговий бізнес;
- 14) реклама та поліграфія;
- 15) консалтинг в галузі будівництва та утримання будинків і т.і.

Світовою тенденцією є збільшення частки додаткових послуг, що надаються вокзалом. Зазвичай реконструкція і розширення існуючих вокзалів включають у себе створення на території вокзалу торгівельно-розважального центру [4,5].

Висновки і пропозиції. Користуючись послугами залізничного транспорту, у нас одночасно і можливість користуватися широким спектром послуг, які пропонують сучасні вокзальні комплекси. До їх числа відносять послуги сервісного центру, ресторанів та буфетів, перукарень та ін.. Усі ці послуги трансформуються під впливом науково-

технічного прогресу та попиту споживачів.

Розвиток сфери послуг, що надаються на залізничних вокзалах та у пасажирських поїздах спрямовано на підвищення якості пасажирських перевезень, бо послуги залізничних вокзалів – це перш за все діяльність, що спрямована на задоволення потреб користувачів і споживачів.

У всьому світі на території вокзалу та привокзальних площах окрім основних надаються й додаткові послуги торгівельного, розважального, інформаційного характеру. Вони дозволяють вокзальному комплексу отримати додатковий прибуток для стабільного функціонування та подальшого розвитку, а також комфортного перебування пасажирів під час очікування.

Світовою тенденцією є збільшення частки додаткових послуг, що надаються вокзалом, і слід цю тенденцію надалі підтримувати, бо це не тільки підвищує рівень та якість перевезень, а й сприяє підвищенню прибутку від діяльності вокзалу.

СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

1. Дикань В.Л. Забезпечення ефективності інноваційної діяльності підприємств залізничного транспорту: монографія / В.Л. Дикань, В.О. Зубенко.- Харків, 2008.- 193 с.
2. Гриценко Н.В., Слагін Ю.В. Напрямки реформування та державного регулювання розвитку залізничного комплексу України // Залізничний транспорт України.- №2.- 2010.- С. 10-12.
3. Кіміяєва О.М. Основні напрямки розвитку залізничної інфраструктури.- Збірник наукових праць Української інженерно-педагогічної академії.- Харків: УкрІПА, 2010.- №3.- С. 54-58.
4. Сущенко Р. Розвиток залізничного транспорту в Україні: проблеми державного регулювання.- Збірник наукових праць Класичного приватного університету.- Запоріжжя: КПУ, 2009.- №6.- С. 70-79.
5. Яковенко В.Г. Розвиток інноваційних процесів на залізничному транспорті України // Вісник економіки транспорту і промисловості.- №30.- 2010.- С. 124-126.

*Рецензент д.е.н., професор ДонІЗТ Зайцева К.В.
Експерт редакційної колегії к.е.н., доцент УкрДАЗТ Токмакова І.В.*

УДК 658.23:656.2

ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТРАНСПОРТ ЯК ОСНОВА СТВОРЕННЯ МІЖТРАНСПОРТНОЇ ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ

Кондратюк М.В., к.е.н., ст. викладач (УкрДАЗТ)

В статті досліджується можливість створення на базі залізничного транспорту України міжтранспортної логістичної системи.

Ключові слова: залізничний транспорт, логістичні центри, міжтранспортна логістична система.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИЙ ТРАНСПОРТ КАК ОСНОВА СОЗДАНИЯ МЕЖТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ УКРАИНЫ

Кондратюк М.В., к.е.н, ст. преподаватель (УкрГАЗТ)

В статье исследуется возможность создания на базе железнодорожного транспорта Украины межтранспортной логистической системы Украины

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, логистические центры, межтранспортная логистическая система.

RAILWAY TRANSPORT AS BASIS OF CREATION OF AN INTERTRANSPORT LOGISTIC SYSTEM OF UKRAINE

Kondratyuk M. V.

In the article is probed possibility of creation on the base of railway transport of Ukraine of an intertransport logistic system of Ukraine.

Keywords: railway transport, logistic centers, intertransport logistic system.

Постановка проблеми та її зв'язки з науковими чи практичними завданнями. Одним з найважливіших факторів підвищення роботи транспортного комплексу України є удосконалення взаємодії усіх видів транспорту.

На жаль, сьогодні в Україні, відсутній орган оперативного регулювання перевезень вантажів у єдиній транспортній системі країни. Оперативне управління процесом перевезень розділене за видами транспорту, які приймають участь у перевізному ланцюзі.

Як відомо, залізничний транспорт є головним складовим елементом єдиного транспортного комплексу України, на долю якого припадає значна частка загального обсягу вантажних перевезень усіх видів транспорту. Саме інфраструктура залізничного транспорту охоплює усі стратегічні та економічно важливі регіони України та гармонійно вписується в систему міжнародних транспортних коридорів.

Виходячи з цього, автор вважає, що ПАТ „Укрзалізниця” повинно стати ініціатором і засновником створення міжтранспортної логістичної системи на основі логістичних центрів, організуючих вантажні перевезення за участю суміжних видів транспорту на основі логістичних технологій.

Аналіз останніх досліджень і публікацій. Вирішення проблем, пов'язаних з питанням створення міжтранспортної логістичної системи здійснювалось в працях науковців, серед них: Є.Ю. Ємельянова, С.В. Миславська, О.В.Неснов, С.О.Фадеев, Г.М. Новикова [1-4].

Проаналізувавши наукові результати, які отримано у наукових дослідженнях Є.Ю. Ємельянова, С.В. Миславської та О.В.Неснова, автор вважає, що вони не враховують провідну роль, значний потенціал, сучасні можливості та перспективи розвитку залізничного транспорту в створенні міжтранспортної логістичної системи.

Виділення невирішених частин загальної проблеми. Виходячи з необхідності вирішення проблеми взаємодії усіх учасників перевізного процесу та забезпечення безперешкодного пропуску вантажів через стикові пункти транспортних вузлів, автор пропонує створення міжтранспортної логістичної системи у складі ПАТ „Укрзалізниця”.

Постановка мети і задач. Метою цієї статті є обґрунтування необхідності створення міжтранспортної логістичної системи в складі ПАТ „Укрзалізниця”, яка буде націлена на формування цілісної та гнучкої системи координації діяльності усіх видів транспорту, що дозволить найповніше реалізувати транзитний потенціал України.

Виклад основного матеріалу. Вигідне геополітичне положення України, розташованої на перехресті торговельних шляхів між Європою і Азією, повинно сприяти розвитку України як транзитної держави. За оцінками британського інституту Рендел, Україна має найвищий в Європі показник транзитності – 3,11. Територією України проходять чотири із десяти Критських міжнародних транспортних коридорів №3, №5, №7, №9, три з яких залізничні [4, С. 10].

Аналіз обсягів транзитних перевезень вантажів територією України, свідчить про те, що існуючі можливості усіх видів транспорту майже не використовуються, а головними причинами такого положення є недостатній розвиток транспортної інфраструктури та відсутність злагодженої взаємодії між суб'єктами транспортного ринку.

На думку автора, вирішити ці проблеми можливо шляхом створення міжтранспортної логістичної системи, а управління вантажопотоками за участю суміжних видів транспорту України може бути реалізовано на основі створення по всій країні логістичних центрів.

Оптимальною організаційно-правовою формою міжтранспортної логістичної системи може

бути створення на основі ПАТ „Укрзалізниця” дочірньої компанії у вигляді публічного акціонерного товариства.

Така система повинна бути створена за вертикально-централізованим принципом: головний логістичний центр – регіональні логістичні центри – райони логістичні центри транспортних вузлів.

Логістичні центри у транспортних вузлах необхідно створювати на комерційних засадах, коли засновники є акціонери суміжних видів транспорту, а також приватні особи. Головними задачами їх діяльності повинні бути: залучення вантажопотоків, оптимізація перевізного процесу, збільшення обсягів перевезень та переробки, а також отримання на цій основі прибутку для акціонерів.

Регіональні логістичні центри повинні оперативно управляти своїм регіоном у взаємозв'язку зі суміжними регіональними та районними логістичними центрами.

Основним завданням районних логістичних центрів транспортних вузлів повинно бути забезпечення злагодженої технологічної взаємодії в транспортному вузлі усіх учасників транспортного процесу [5-6].

Головний логістичний центр повинен вирішувати питання стратегічного управління вантажопотоками за напрямками транспортних коридорів, оперативно керувати діяльністю регіональних логістичних центрів у взаємозв'язку з центральними керівними органами різних видів транспорту та міжнародної логістичної системи.

Технологія роботи логістичного центру транспортного вузла повинна ґрунтуватися на єдиному технологічному процесі роботи вузла, що передбачає погодження обслуговування завантаженого і порожнього рухомого складу. Він повинен відображати основні типові зобов'язання сторін в єдиному процесі, а також відповідальність і санкції за їх не виконання для усіх учасників.

Основним джерелом фінансування діяльності логістичних центрів повинна стати плата за послуги, що надаються, при транспортуванні вантажів різними видами транспорту. В цілях залучення клієнтів доцільно встановлювати привабливі (обґрунтовані) тарифи, а необхідний обсяг фінансування отримувати за рахунок збільшення обсягів перероблених вантажів. Додатковими джерелами фінансування логістичних центрів може стати плата за послуги інтернет - крамниць та реклами [7].

Діяльність міжтранспортної логістичної системи повинна будуватись на наступних принципах:

- вивчення ринків виробництва і збуту продукції (як в Україні, так і за кордоном) залучення вантажів до української транспортної системи;

- створення логістичного ланцюга від виробника до споживача за участю всіх видів транспорту і допоміжних організацій;

- реалізація логістичного ланцюга – управління процесом транспортування та відповідальність за збереження вантажів на всьому шляху пересування.

Висновок. Створення міжтранспортної логістичної системи має дозволити: значно скоротити час на перевантаження вантажів з суміжних видів транспорту та оброблення відповідної документації; раціонально використовувати існуючі потужності інфраструктури усіх видів транспорту; збільшити номенклатуру послуг; скоротити час на митні та сертифікаційні процедури; підвищити конкурентоспроможність та прибутковість транспортного комплексу України.

СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

1. Емельянова Е.Ю. Основные пути развития Украины как транзитного государства [текст] / Е.Ю. Емельянова // Труды ИКТП – Центр. – 2011. – №10. – С.144-153.
2. Миславская С.В. Сухопутные мосты в системе международных транспортных коммуникаций [текст] / С.В. Миславская // Бюллетень транспортной информации. – 2010. – №5. – С. 12-21.
3. Неснов А.В. Программа перспективного развития европейской транспортной системы [текст] / А.В. Неснов, С.А. Фадеев // Бюллетень транспортной информации. – 2004. № 2. С. 4 -7.
4. Новикова А.М. Україна в системі міжнародних транспортних коридорів [текст] / А.М. Новикова – К.: НППМБ, 2003. – 494 с.
5. Кондратюк Н.В. Создание межтранспортной логистической системы как способ увеличения максимальных перевозочных возможностей всех видов транспорта в Украине [текст] / Н.В. Кондратюк // Проблеми економіки та управління на залізничному транспорті: матеріали 3-й Міжнар. наук.-практ. конф., Судак, 23-27 червня 2008р.– К.: КУЕТТ, 2008.– С. 319–320.
6. Кондратюк М.В. Створення системи логістичних центрів функціонуючих на базі системи міжнародних транспортних коридорів [текст] / М.В. Кондратюк // Проблеми міжнародних транспортних коридорів та єдиної транспортної системи України: матеріали 4-й Міжнар. наук.-практ. конф., Коктебель, 2-7 червня 2008р.– Х.: УкрДАЗТ, 2008.- № 22.- С. 8 - 9.
7. Логистическое управление грузовыми перевозками в транспортных узлах [Електронний ресурс]. – Режим доступу до публікації: <http://www.bizeducation.ru/library/log/trans/2/eliseev.htm>

*Рецензент д.е.н., професор УкрДАЗТ Кірдіна О.Г.
Експерт редакційної колегії к.е.н., доцент УкрДАЗТ Якименко Н.В.*