

техніко-економічного аналізу та в науковому обґрунтуванні вибору можливих варіантів оновлення нової техніки з урахуванням особливостей її конструкції, технічного рівня, умов експлуатації, системи поточного ремонту та технічного обслуговування, а також з прогнозуванням витрат на її використання на довгий період часу (30-40 років).

Таким чином, в умовах реформування залізничної галузі України і обмеження інвестицій проблема вибору варіантів оновлення рухомого складу висувається на рівень проблем державного значення, рішення якої безпосередньо впливає на забезпечення національної безпеки і вимагає системного, програмного підходу шляхом проведення узгодженої політики між вченими, виробниками та експлуатаційниками. В основу аналізу та регулювання аспектів економічної ефективності варіантів оновлення рухомого складу, починаючи від його розробки, реалізації та використання, закінчуючи утилізацією, повинна бути покладена концепція вартості життєвого циклу.

УДК 656.222.4

НАПРЯМИ УДОСКОНАЛЕННЯ ПРОПУСКНОЇ СПРОМОЖНОСТІ ВІТЧИЗНЯНОЇ МЕРЕЖІ ЗАЛІЗНИЦЬ

Каличева Н.Є., аспірант (УкрДАЗТ)

Вимоги міжнародної спільноти до якості транспортних послуг, потреба в інтеграції України до світового та європейського транспортного простору, зобов'язують вітчизняний залізничний транспорт залучати додаткові перевізні можливості залізничних магістралей.

Історично так склалося, що на сьогоднішній день напруженість роботи залізничної інфраструктури різна. До 90% всіх масштабів перевезень відбувається на 45% експлуатаційної мережі залізниць. Інша частина колійної інфраструктури використовується рідко і не покриває витрат на своє утримання.

Одним з ефективних заходів зі збільшення перевезень залізниць виступає зростання швидкості руху як пасажирських, так і вантажних потягів. Тому, запровадження на залізницях швидкісного руху призведе до збільшення конкурентоспроможності галузі в районах з більш високою щільністю населення, особливо при постійному зростанні цін на паливо для автомобільного транспорту.

Для забезпечення найефективнішого застосування всіх існуючих технічних засобів

залізничного транспорту, збільшення пропускної спроможності залізничних мереж, більш швидкої доставки пасажирів та вантажів, «Укрзалізницею» було прийнято рішення про розмежування вантажних та пасажирських перевезень та визначено напрями пасажирського швидкісного руху, які потрібно максимально звільнити від вантажних потягів, та об'їзді (паралельні) напрями для вантажного руху.

Переважно пасажирське сполучення «Укрзалізниця» планує запровадити на напрямках Київ – Жмеринка і далі на Львів і Одесу та Київ – Полтаву - Красноград і далі на Харків, Донецьк, Дніпропетровськ та Сімферополь. Ці напрями планується взяти за основу при створенні повноформатних магістралей зі швидкостями більше 200 км/год. А на вантажних транспортних коридорах планується організувати бізнес-майданчики для вантажних перевезень і транзиту та запровадити на «вантажних» магістралях ще й рух приміських потягів.

Розподіл перевезень на вантажні та пасажирські сприятиме збільшенню швидкостей пасажирських потягів, допоможе створити коридори для транзитних пасажирських та інтермодальних перевезень, оптимізує напрями вантажних перевезень, сприятиме модернізації залізничної інфраструктури, поліпшенню її технічного стану, тощо.

Проте, наявність розмежування вантажних і пасажирських перевезень на вітчизняних залізницях не вирішує всіх проблем вітчизняного транспортного комплексу.

УДК 339.137.2

СОЧЕТАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ И РЫНОЧНЫХ МЕХАНИЗМОВ УПРАВЛЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬЮ

Кирдина Е.Г., д.э.н., доцент (УкрГАЗТ)

Конкурентная среда представляет собой условия функционирования бизнеса, которые побуждают субъектов рынка добиваться конкурентоспособности с учетом действующих норм и правил, устанавливаемых государством в зависимости от целей развития. Таким образом, в конкурентной среде наряду с механизмом конкуренции на микро уровне, должен действовать механизм экономической координации на макро уровне.

Возникновение конкурентной среды, в которой компании зарождаются и обучаются конкурировать, обусловлено четырьмя составляющими конкурентных преимуществ