

монографія / Національна юридична академія України ім. Ярослава Мудрого / І. В. Спасибо-Фатєєва (ред.). – Х. : Право, 2007. – 498с.

28. Козаченко Г. В. Основи корпоративного управління. Навч. посіб. / Г. В. Козаченко, А. Е. Воронкова, Е. Н. Коренєв. – Луганськ: Вид. СЛУ, 2001. – 480 с.

29. Корпоративне право України:

підручник / В. В. Луць, В. А. Васильєва, О. Р. Кібенко, І. В. Спасибо-Фатєєва [та ін.]; за заг. ред. В. В. Луця. – К.: Юрінком Інтер, 2010. – 384 с.

30. Євтушевський В.А. Стратегія корпоративного управління: [монографія] / В.А. Євтушевський, К.В. Ковальська, Н.В. Бутенко. – К.: Знання, 2007. – 287 с.

Аннотація. В статті проведено дослідження розвитку економічного змісту категорії корпорація, автором пропонується визначення категорії «корпорація».

Ключеві слова: корпорація, категорія корпорація, види об'єдинених підприємств, корпоративне право, корпоративне управління.

Summary. In this paper a study of the economic content categories Corporation, the author proposed the definition of the category of «corporation».

Keywords: corporation, the corporation category, the types of associations of enterprises, corporate law, corporate governance.

*Рецензент д.е.н., професор НТУ «ХПІ» Погорєлов М.І.
Експерт редакційної колегії к.е.н., доцент УкрДАЗТ Єлагін Ю.В.*

УДК 338.47

ФОРМУВАННЯ ВІТЧИЗНЯНИХ ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ В УМОВАХ ЄВРОІНТЕГРАЦІЇ

Устенко М.О., аспірант (УкрДАЗТ)

В статті розглянуто сучасні тенденції інтеграційних процесів у розвитку транспортних систем України з метою наукового обґрунтування доцільності формування логістичних систем в умовах європейської інтеграції.

Ключові слова: логістика, логістична система, євроінтеграція, євро логістика.

Постановка проблеми та її зв'язки з науковими чи практичними завданнями. В умовах розвитку та поглиблення інтеграційних процесів важливого значення набуває ефективне вирішення проблем переміщення товарів між регіонами, країнами і континентами, пошук оптимальних схем організації та обслуговування транснаціональних товаропотоків, з урахуванням динамічного їх зростання, виникнення якісно нових вимог до ефективності міжнародних перевезень

Сучасне функціонування економіки відзначається особливими трансформаційними процесами, які спричиняють кардинальні зміни в організації й управлінні макроекономічними господарськими системами. Завдяки стрімкому прогресу комп'ютеризації, телекомунікації та транспорту зростає економічна співзалежність між країнами. Тому брати активну участь в

міжнародному співробітництві і отримувати відповідні вигоди Україна може лише враховуючи реалії розвитку світової економіки та розвиваючи відповідно до їх вимог власні господарські комплекси, здатні забезпечити ефективну міжнародну співпрацю.

Аналіз останніх досліджень і публікацій, на які спирається автор з посиланням на джерела. Досліджуючи теоретичні, методичні та методологічні засади організації управління розвитком транспортно-логістичних систем в контексті європейської інтеграції автори спирались на думку таких авторитетних вітчизняних вчених, як О. Амоша, О. Білорус, В. Гесць, В. Дикань, М. Долішній, С. Дорогунцов, Ф. Заставний, А. Кредісов, Є. Крикавський, І. Лукінов, Д. Лук'яненко, П. Луцишин, М. Мальський, В. Мікловда, В. Новицький, М. Окландер, В.

Онищенко, Я. Панчишин, Ю. Пахомов, В. Пила, С. Пирожков, С. Писаренко, А. Поручник, Д. Прейгер, А. Філіпенко, Ю. Цветов, Н. Чухрай, О. Шнирков, В. Щелкунов, Н. Якименко, які у своїх працях розглядали різні аспекти з проблематики функціонування і розвитку транспортних та логістичних систем, формування транспортних коридорів та інфраструктури для обслуговування зовнішньоекономічних торговельних зв'язків України, інтеграції транспорту України до загальноєвропейської та світової мережі транспортних комунікацій, розвитку транзитних вантажоперевезень.

Формування цілей статті. Метою дослідження є наукове обґрунтування доцільності формування та функціонування транспортно-логістичних систем в умовах європейської інтеграції.

Вклад основного матеріалу дослідження з обґрунтуванням отриманих наукових результатів. Вступ України до міжнародних транспортних організацій і структур, ратифікація ряду міжнародних угод, конвенцій та інших документів з питань організації транспортних систем і перевезень стали першими кроками, з яких почалася інтеграція українського транспортно-дорожнього комплексу в Європейську транспортну систему.

В Україні налічується 6 залізниць, 33 діючих аеропорти, 20 державних морських торговельних портів, 8 річкових портів, понад 90 авіаційних та 150 судноплавних компаній різних форм власності, понад 75 тисяч суб'єктів господарювання, на балансі яких є автомобільний транспорт.

На жаль, за останні 10 років рухомий склад підприємств транспортного комплексу практично не оновлювався, а більше 50% його працює з вичерпаним експлуатаційним ресурсом. Крім того, рухомий склад, який здійснює міжнародні та транзитні перевезення в основному не відповідає європейським вимогам та нормативам, які до нього застосовуються, що в свою чергу, стримує розвиток транзитного потенціалу держави і в цілому національної транспортної мережі. Тому, одним із головних питань, що потребують вирішення, є проведення модернізації та оновлення рухомого складу [1, 3].

Згідно Програми "Україна – 2020: Стратегія політичного, соціального та економічного розвитку" загальний обсяг валового внутрішнього продукту до 2020 року в порівнянні з 2010 роком за прогнозними оцінками повинен збільшитись приблизно в три рази (номінальний обсяг), або на 60-70 % в реальному перерахунку. Це при умові, що в період після 2012 року очікується середньорічний темп зростання 104-106 %. Найбільш інтенсивний розвиток прогнозується в період 2012 – 2016 рр. за рахунок впливу більш сприятливої до реального

сектора макроекономічної кон'юнктури і наявності значних резервів виробничих потужностей підприємств, незадіяних після кризового спаду виробництва.

Євросоюз наполегливо прямує до створення єдиної транспортно-логістичної інфраструктури ЄС, яка б відповідала найсучаснішим вимогам. З цією метою на новому етапі логістичного розвитку об'єднаної Європи визначені нові орієнтири - це Єдиного європейського простору на Схід, включаючи насамперед Україну, передбачає як невід'ємну частину єврологістики, тобто створення єдиної Європейської транспортно-логістичної системи, яка через мережу міжнародних транспортних коридорів та логістичних центрів буде пов'язана з транспортно-логістичними системами Азії та інших континентів і частин світу, що нині формуються. Україна в силу свого надзвичайно вигідного транзитного положення та розвинутої транспортно-логістичної інфраструктури повинна зайняти в цій системі чільне місце, так як це допоможе вирішити проблему інтеграції України у європейську і світову транспортно-логістичні системи, яка є одним із стратегічних завдань розвитку України як незалежної держави.

Враховуючи, що робота транспорту – це фактор попиту основних вантажоутворюючих галузей суспільного виробництва, то обсяги продукції промисловості, сільського господарства, торгівлі, а також експортно-імпорتنних операцій і транзитних перевезень територією України визначають, в основному, завантаженість транспортних комунікацій і розміри вантажної роботи транспорту. Тому основою оцінки перспективних обсягів перевезень можуть слугувати темпи економічного розвитку України, викладені у згаданій Програмі.

Держава, розробляючи та реалізуючи закони і правила щодо зовнішньої торгівлі і перевезень з позиції національних інтересів, також отримує вигоду від ефективного управління транспортними процесами, оскільки воно дозволяє впорядкувати і зробити більш сучасними адміністративні процедури і правила доставки товарів, стимулювати розвиток зовнішньої торгівлі, транзитних перевезень, активізувати інноваційні процеси на транспорті і розвивати діяльність транспортного комплексу країни [4, с. 94].

Активізація участі України в процесах єврологістики має бути спрямована на те, щоб значна частина транзитного потоку товарів пройшла через транспортну систему нашої країни, що може принести додатково до бюджету України 7 млрд. дол..

Результати дослідження ринку міжнародних перевезень вантажів показали, що найбільш високою формою організації

перевезень, яка задовольняє вимоги споживачів, є інтегральні технології. Вони дозволяють організаторам перевезень використати переваги кожного виду транспорту і запропонувати споживачам обслуговування високого рівня якості і прийнятні ціни.

Інтеграція виробництва і транспорту призводить до високої взаємної залежності виробничо-транспортного процесу. З одного боку, вона сприяє гармонізації виробничих зв'язків і розвитку економіки (за оцінками європейських транспортних аналітиків реалізація ідеї інтеграції забезпечує зниження собівартості доставки на 20-30% у порівнянні з нинішнім рівнем). З іншого боку, інтеграція висуває особливі вимоги до транспортних процесів створення єдиних для країн ЄС стандартів і правил регулювання ринку транспортних послуг, уніфікації вимог до документів, транспортних засобів і правил їх експлуатації [5, с. 326].

Таким чином, можна зробити **висновок**, що поступова цілеспрямована інтеграція транспортного комплексу України до загальноєвропейської та світової транспортної системи шляхом розвитку МТК може забезпечити не лише додаткові надходження до бюджету, а й стимулювати інвестиційну активність, залучення іноземного капіталу, вдосконалення технологій транспортування, транспортної інфраструктури

країни в цілому та економічний розвиток регіонів. Нинішні умови транспортування вимагають об'єднання промислових, торгових, транспортно-експедиторських компаній, обслуговуючих інфраструктуру ринку, в інтегровані логістичні системи (ланцюги). Адже, саме вони здатні швидше, своєчасно і з мінімальними витратами здійснювати поставку продукції споживачам.

СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

1. Співаковський С. Позиції України на міжнародному ринку транспортно-експедиторських послуг / С. Співаковський // Економіка України. – 2009. – № 1. – С. 75-78.
2. Шафиркин Б.И. Единая транспортная сеть и взаимодействие различных видов транспорта / Б.И. Шафиркин. – М.: Высшая школа, 2007. – 224 с.
3. Ринок послуг комплексних транспортних систем та прикладні проблеми логістики. Зб. доповідей 4-ї Міжнародної науково-практичної конференції. – Київ, 2008.
4. Транспорт і зв'язок України: Стат. збірник / Державний комітет статистики України. – К., 2002. – 195 с.
5. Транспортная логистика / Под общ. ред. Л.Б. Миротина. – М.: Изд-во “Экзамен”, 2002. – 512 с.

Аннотація. В статье рассмотрены современные тенденции интеграционных процессов в развитии транспортных систем Украины с целью научного обоснования целесообразности формирования логистических систем в условиях европейской интеграции.

Ключевые слова: логистика, логистическая система, евроинтеграция, еврологистика.

Summary. The paper considers modern trends in the integration processes in the development of transport systems of Ukraine in order to validate whether the formation of logistic systems in the context of European integration.

Keywords: logistics, logistic system, European integration, eurologistics.

Рецензент к.е.н., доцент УкрДАЗТ Єлагін Ю.В.

Експерт редакційної колегії к.е.н., доцент УкрДАЗТ Якименко Н.В.

УДК 504.03:622.27.003.13

ІНФОРМАЦІЙНІ АСПЕКТИ ФОРМУВАННЯ «ЯКІСНОЇ ЕКОНОМІКИ» РЕГІОНУ

Хомутенко О.В., аспірант (ХНАМГ)

У статті розглянута система суб'єктів експертного забезпечення правосуддя як інформаційна система, визначена модель її включення до інформаційного поля регіонального рівня. Визначена модель якісної економіки.

Ключові слова: *судова економічна експертиза, інформаційна система, якісна економіка.*