

УДК 658.7:656.615

### ФОРМИРОВАНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ТЕХНОЛОГИИ «СУХОЙ ПОРТ» В УСЛОВИЯХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

*Панкратов В.И., к.т.н., председатель  
Правления (ОАО «Киев-Днепровское  
железнодорожное предприятие промышленного  
железнодорожного транспорта»),  
Ломотько Д.В., д.т.н., профессор,  
Бутько Т.В., д.т.н., профессор (УкрГАЗТ)*

Объединение типа «сухой порт» представляет разновидность регионально - распределительного центра, который целесообразно создавать возле больших городов в случае доставки многономенклатурной продукции с использованием логистических технологий.

Создание таких структур позволяет минимизировать, или совсем исключить строительство складов и терминалов у производителей продукции и доставлять грузопотоки в виде повагонных или контейнерных отправок. Таким образом, объединение типа «сухой порт» должны стать элементами единой логистической системы железных дорог общего и необщего пользования. Целесообразность создания такого объединения и привлекательность его для клиентов обусловлено возможностью сокращения доставки грузов до места назначения, сокращением времени накопления и сохранности транспортной партии груза, а также уменьшением эксплуатационных и капитальных расходов на содержание складов и терминалов.

Как свидетельствует отечественный и заграничный опыт, совершенствования технологии взаимодействия больших предприятий с магистральным транспортом при формировании объединения типа «сухой порт» возможно достичь за счет использования новых технологических процессов перевозки и повышения качества обслуживания.

Для установления рациональных технологических параметров сформирована нелинейная модель функционирования логистического центра типа «сухой порт» для определения оптимальной партии груза, который доставляется грузовладельцу. В связи с этим при создании и эксплуатации логистического центра типа «сухой порт», как регулятора грузопотоков, возникает ряд задач:

– определение целесообразности использования логистического центра типа

«сухой порт» при обслуживании грузопотоков с точки зрения выполнения ограничения «доставка точно в срок»;

– определение экономической целесообразности участия логистического центра типа «сухой порт» при обслуживании грузопотоков с целью экономии эксплуатационных расходов;

– определение оптимальной партии груза, которая формируется на логистическом центре типа «сухой порт»;

– определение условий целесообразности создания логистического центра типа «сухой порт» в зависимости от мощности грузопотоков.

Таким образом, предложено создание логистического центра типа «сухой порт» с целью минимизации затрат на формирование партий груза у производителей продукции в условиях доставки грузопотоков с участием железнодорожного транспорта необщего пользования.

УДК 658.7:656.2

### СТРАТЕГІЧНІ ПЕРЕДУМОВИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНОЇ СФЕРИ В УКРАЇНІ

*Панченко С.В., д.т.н., професор (УкрДАЗТ)*

Транспорт – це з'єднувальна ланка між різними регіонами, населеними пунктами, галузями промисловості та сільського господарства, підприємствами та просто між людьми в нашому повсякденному житті. Виключне значення транспорту в структурі держави та в житті суспільства диктує особливі вимоги до нього, основними з яких є керуваність та безпека.

Особливо актуальним є питання підвищення ефективності та якості діяльності транспорту у сфері нових інтеграційних процесів входження в систему світових господарських зв'язків. Від того, як ефективно будуть відбуватися ці інтеграційні процеси, залежить не тільки стан зовнішньої торгівлі України, а й подальший розвиток держави як органічної підсистеми світової економіки. Відтоді, як транспортно-логістичну сферу на державному рівні було визнано одним із найважливіших аспектів економічного зростання, її розвитку у нас почали приділяти чимало уваги. За інформацією, оприлюдненою представниками Міністерства транспорту України, у розвитку міжнародних транспортних коридорів в Україні уже інвестовано майже 1 млрд. доларів США. А відтак