

фінансових і інформаційних потоків, організацією менеджменту і зв'язку, що обумовлене унікальним поєднанням соціально-економічних і природно-кліматичних чинників регіону. Отже значних досліджень вимагає вивчення специфіки розвитку продуктивних сил і проблем регіонів.

Крім того існує ряд загальних проблем економічного розвитку України, які перешкоджають створенню і розвитку регіональних транспортно-логістичних комплексів в країні на даному етапі господарювання, а саме: спад виробництва, зниження доходів населення і відповідно зниження купівельної спроможності; відсталість й невідповідність європейським вимогам транспортної інфраструктури; відсутність зовнішніх інвесторів і небажання внутрішніх інвесторів фінансувати проекти у галузі логістики; відсутність прозорості подій, які відбуваються серед спільноти підприємців та інші.

Незважаючи на зазначені стримуючі фактори, що потребують детального вивчення та термінового вирішення, розбудова регіональних транспортно-логістичних комплексів є перспективним напрямком забезпечення стабільного розвитку регіонів на основі оптимізації транспортно-логістичної діяльності та створенні необхідних умов для залучення інвестицій і підвищення привабливості території для розвитку бізнесу.

УДК 656.2.022.816:338.47

«ЦЕНТР НАУКОВИХ ДОСЛІДЖЕНЬ» ЯК ОСНОВА ІННОВАЦІЙНО- ТЕХНОЛОГІЧНОГО ЦЕНТРУ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ

Толстова А.В., аспірант (УкрДАЗТ)

Загальновідомо, що в сучасних умовах розвитку, забезпечення конкурентоспроможності як транспортної системи країни в цілому, так і міжнародних транспортних коридорів є одним з найголовніших питань, які необхідно вирішувати за для утримання існуючих та залучення нових транзитних перевезень. Зрозуміло, що ефективне функціонування транспортної системи країни в першу чергу залежить від роботи та ефективного розвитку промислової галузі країни, оскільки саме вона сприяє завантаженню транспорту як у внутрішньому, так і зовнішньому (експорт, імпорт) сполученнях. Проте слід прийняти до уваги, що без ефективного функціонування і розвитку транспортної системи та міжнародної інфраструктури неможливий розвиток і

промисловості країни.

Забезпечення конкурентоспроможності національної мережі МТК та вирішення поставлених перед країною питань залучення транзитних вантажопотоків на територію України неможливе без активного використання науково-технічної сфери. Транспортна галузь країни як і країна в цілому володіє досить вагомим науково-технічним потенціалом, який спроможний забезпечити як подальший розвиток країни так і окремих галузей. А такі заходи як впровадження сучасної техніки та новітніх технологій перевезення, модернізація інфраструктури, розробка наукової бази можна здійснити саме за рахунок розвитку науково-технічного потенціалу.

Використовуючи наявний науково-технологічний потенціал галузі на основі технологічного брокерства можемо створити Інноваційно-технологічний центр розвитку національної мережі МТК, метою якого повинно бути координація взаємодії різних видів транспорту.

Слід відзначити, що основним підрозділом конгломерату, який займається розробкою та впровадженням інновацій є «Центр наукових досліджень» (ЦНД).

Оскільки, процес створення нововведень, інновацій постійно орієнтований на попит на ринку, система управління і організаційна структура ЦНД повинна впроваджувати ефективно та гнучке управління, яке ґрунтується на:

- постійній підтримці інноваційної стратегії, яка характеризує реакцію на вимоги споживачів та забезпечує безперервний пошук нових наукових ідей і перспективних розробок;
- створенні інноваційного управлінського клімату, який передбачає неперервний пошук нового, ефективного;
- максимальної децентралізації управлінських повноважень при збереженні інтеграційних зв'язків.

Структура «Центру наукових досліджень» складається з трьох основних блоків:

1. – Суб'єкти основної діяльності:
 - підрозділи, що займаються пошуком, розробкою перспективних напрямків дослідження;
 - технологічні підрозділи (конструкторські відділи, дослідне виробництво).
2. Суб'єкти адміністративної діяльності:
 - підрозструктури, які займаються розробкою адміністративних проектів;
 - підрозструктури, орієнтовані на створення нововведень в технології виробництва продукції на підприємствах, які входять до складу об'єднання.

3. Підрозділи функціональної підтримки:

- служба по роботі з персоналом;
- служба маркетингу;
- служба управління якістю;
- служба технічного забезпечення;
- фінансова служба.

Враховуючи вище зазначене зрозуміло, що для ефективного функціонування ЦНД, орієнтованого на створення нововведень як елемента комерційної діяльності система управління повинна бути організована в матричну структуру управління.

Створення такого Центру як основи Інноваційно-технологічного центру розвитку транспортної системи України, за рахунок об'єднання науково-технічного потенціалу різних видів транспорту, різних напрямків діяльності дозволить активізувати прихований потенціал галузі та сприятиме забезпеченню не тільки конкурентоспроможності національної мережі МТК, транспортної галузі в цілому, а і інших галузей країни.

УДК: 338.47

ОБґРУНТУВАННЯ СТВОРЕННЯ ЛОГІСТИЧНИХ ЦЕНТРІВ В ПРОЦЕСІ ЄВРОПЕЙСЬКОЇ ТРАНСПОРТНО- ЛОГІСТИЧНОЇ ІНТЕГРАЦІЇ

Устенко М.О., аспірант (УкрДАЗТ)

Для задоволення попиту, що росте на транспорт в країнах Західної Європи, розглядаються інфраструктурні, адміністративні розробки і нові рішення в транспортній сфері. Україна в процесі розвитку свого транспортного потенціалу шляхом формування національної транспортно-логістичної системи (ТЛС), яка інтегрується в ТЛС Європейського Союзу (ЄС), потребує інноваційних розробок в транспортній сфері. Одним з вищих пріоритетів в розвитку транспортної промисловості є створення мережі транспортних логістичних центрів нового покоління.

Актуальність даної проблеми для України є нагальною, оскільки національна економіка потребує нових підходів до управління рухом матеріального потоку як в самій країні, так і через неї, а логістичні центри, які функціонують на теперішній час в Україні, не справляються з даною проблемою.

Створення логістичного центру є єдиним підходом до моделі ефективної національної транспортно-логістичної системи, що успішно підтверджується в країнах ЄС.

У загальному сенсі логістичний центр - це комплекс будівель, терміналів, складів, технічних

споруд, устаткування тощо в позначеному районі, в межах якого вся діяльність, що відноситься до транспортування,

логістики і руху матеріального потоку з метою організації як національних, так і міжнародних перевезень, здійснюється різними операторами на комерційній основі.

Процес розвитку логістичних центрів в Європі показує, що головними стратегічними чинниками при створенні мережі сучасних логістичних центрів є:

- створення фізичної інтеграції всіх видів транспорту;

- досягнення кращих економічних показників за рахунок внутрішньої кооперації і співпраці з логістичними центрами, розташованими в інших регіонах;

- залучення великого об'єму вантажів шляхом створення основи для формування ефективних міжнародних транспортних ліній;

- підвищення ефективності використання магістралей транспортної інфраструктури і обґрунтування великомасштабних інвестицій в модернізацію транспортної інфраструктури;

- створення системи доставки "від дверей до дверей", створення нових можливостей для роботи комерційних компаній в містах регіону без необхідності тримати власні складські потужності;

- створення транспортної системи, що не завдає збитку навколишньому середовищу.

- формування середовища, що розвивається, для транспортного сектора;

- переклад частини основного капіталу в транспортні підприємства.

У загальному сенсі логістичний центр - це комплекс будівель, терміналів, складів, технічних споруд, устаткування тощо в позначеному районі, в межах якого вся діяльність, що відноситься до транспортування, логістики і руху матеріального потоку з метою організації як національних, так і міжнародних перевезень, здійснюється різними операторами на комерційній основі.

УДК 656.2.022.816:338.47

МІЖНАРОДНІ ТРАНСПОРТНІ КОРИДОРИ – ОСОБЛИВИЙ ПРІОРИТЕТ УКРАЇНИ НА ШЛЯХУ ІНТЕГРАЦІЇ У СВІТОВУ ЕКОНОМІЧНУ СИСТЕМУ

Уткіна Ю. М., к.е.н., доцент (УкрДАЗТ)

Світова транспортна система зараз переживає процес глибоких, фундаментальних змін. Одержано інтенсивні імпульси для розвитку процесів створення єдиного торгового ринку на різних континентах, істотно спрощено процедуру перетинання кордонів.