

сфері пасажирських перевезень.

Тарифи на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги встановлюються Мінтрансв'язку за погодженням з Мінекономіки та Мінфіном.

**УДК 629.488.2**

### РОЛЬ РЕМОНТНОГО ГОСПОДАРСТВА В ЗАБЕЗПЕЧЕННІ ЕФЕКТИВНОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

*Мельник В.О., к.е.н., доцент(УкрДАЗТ)*

Ремонтне господарство залізниці як елемент її виробничої інфраструктури являє собою сукупність відділів та виробничих підрозділів, зайнятих аналізом технічного стану рухомого складу, постійним наглядом за його станом, технічним обслуговуванням, ремонтом та розробкою заходів щодо заміни зношених деталей на більш прогресивні (модернізовані) та покращення їх використання.

Вирішальне значення ремонтного господарства залізниці визначається, перш за все, тим, що його організація впливає на економічну ефективність перевізного процесу: щорічно 10-12% рухомого складу піддається капітальному (відновлювальному) ремонту, 20-25% – середньому та 90-100% – малому. Головною причиною значних витрат на ремонт та технічне обслуговування є його низька якість, унаслідок чого витрати у сфері експлуатації рухомого складу за нормативний строк у 25 разів перевищують його первісну вартість. Крім того, підприємства несуть величезні втрати від основної діяльності під час незапланованої зупинки поїздів через різноманітні несправності локомотивів та вагонів.

Таким чином, ефективність перевезення пасажирів та вантажів, збільшення кількості задіяних у перевізному процесі локомотивів та вагонів, безперебійна та інтенсивна їх експлуатація – усе це значною мірою залежить від роботи ремонтних підрозділів залізниці. Поломки та поганий технічний стан рухомого складу вирішальним чином впливають на собівартість перевезень, а отже на ефективну діяльність всієї залізниці, на основні техніко-економічні показники її роботи. Виконання ремонтних робіт на підприємствах залізничного транспорту при цьому повинно бути організовано з мінімальними простоюваннями устаткування, у найкоротші строки та своєчасно, якісно, з мінімальними витратами.

Для того, щоб відносно великі витрати на ремонт та обслуговування рухомого складу у залежності від інтенсивності їх експлуатації були мінімальними, необхідно дотримуватися планово-

попереджувальної системи ремонту та експлуатації.

За останні роки у вагонному та локомотивному господарстві галузі проведено комплекс організаційно-технічних заходів щодо підвищення надійності експлуатації рухомого складу. Розроблена нормативно-технічна документація з виконання поточних, деповських, капітальних ремонтів, проведено дослідження та розпочато виконання капітально-відновлювальних ремонтів для подовження терміну експлуатації рухомого складу, який має відпрацьований ресурс. Впроваджуються інноваційні технології зміцнення деталей та окремих вузлів відновлення елементів рухомого складу.

Взагалі значення ремонтного господарства у виробничому процесі істотно змінюється з розвитком науково-технічного прогресу. Підвищуються вимоги до обслуговування внаслідок удосконалення складу основних виробничих фондів: упровадження комплексних механізованих та автоматизованих систем, роботокомплексів, гнучких виробничих систем, зростання безперервності виробничих процесів. Тому основними завданнями ремонтного господарства в сучасних умовах господарювання залізниці повинні стати такі: організація такої системи експлуатації та ремонту вагонів, яка б дозволила підтримувати їх в працездатному стані якомога довше; зниження трудомісткості та вартості ремонтних робіт при підвищенні їхньої якості; удосконалення організації праці робітників, зайнятих у ремонтному господарстві; впровадження заходів з мотивації ремонтників для підвищення якості ремонтних робіт при максимальному рівні ресурсозбереження; систематичне підвищення культури експлуатації, догляду та поточного обслуговування з метою продовження терміну служби деталей, збільшення міжремонтного періоду функціонування рухомого складу, скорочення обсягу ремонтних робіт.

**УДК 656.072:331.343**

### ПРОБЛЕМИ ЩОДО ОБЛІКУ ПІЛЬГОВОГО КОНТИНГЕНТУ В ПРИМІСЬКИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕННЯХ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ

*Миросниченко Ю.В., аспірант (УкрДАЗТ)*

Жоден вид пасажирського транспорту в межах країни, не перевозить такої кількості пільговиків безкоштовно, як українські залізниці. Укрзалізниця ніколи не відмовлялася від підтримки соціально незахищених верств населення, але завсе шукає можливості для того, щоб збільшити обсяги компенсацій за пільговий проїзд, які в середньому складають 30 %. У Головному пасажирському управлінні