

**Анотація.** В статті рассмотрені основні проблеми залізничних магістралей, а саме оновлення основних фондів, їх простого і розширеного відтворення, для забезпечення ефективного розвитку залізничного комплексу в сучасних ринкових умовах.

**Ключові слова:** путеве господарство, інфраструктура, основні виробничі фонди, економічна ефективність.

**Summary.** In the article the basic problems of railway highways are considered, namely update of general funds, their simple and extended recreation, for providing of effective development of railway complex in modern market conditions.

**Keywords:** travel economy, infrastructure, general production funds, economic of efficiency.

**Рецензент** к.е.н., доцент УкрДАЗТ Зубенко В.О.  
**Експерт редакційної колегії** к.е.н., доцент УкрДАЗТ Єлагін Ю.В.

УДК 658.23:656.2

### СТВОРЕННЯ НАУКОВО-ІННОВАЦІЙНОЇ ГРУПИ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ УКРАЇНИ

**Кондратюк М.В., к.е.н., старший викладач (Укр ДАЗТ)**

*В статті досліджуються проблеми розробки та впровадження ринкових форм інтеграції підприємств неосновної діяльності на залізничному транспорті України. Обґрунтована доцільність створення – науково – інноваційної групи.*

**Ключові слова:** підприємства та організації науково – дослідного, проектно-конструкторського та освітнього профілю, науково – інноваційна група.

**Постановка проблеми та її зв'язки з науковими чи практичними завданнями.** Науково-технічний прогрес (НТП) – це процес розвитку і удосконалення засобів і предметів праці, технологій і форм організації виробництва на основі досягнень науки і техніки. Здійснення заходів, які направлені на прискорення НТП, в більшості випадків пов'язане з значними фінансовими витратами [1].

Загальновідомо, що сьогодні існує проблема неможливості здійснення стратегії конкурентоспроможності залізничного транспорту України на основі використання сучасних науково-технічних транспортних технологій за рахунок створення умов для постійного розвитку підприємств і організацій науково – дослідного, проектно-конструкторського та освітнього профілю [2].

Отже, вирішити цю проблему автор пропонує за рахунок об'єднання науково-інноваційних ресурсів у єдину структуру зі

створенням умов для розвитку науково-технічного потенціалу та забезпечення конкурентоспроможності залізничного транспорту України.

**Аналіз останніх досліджень і публікацій.** Вирішення проблем пов'язаних з впровадженням заходів науково-технічного прогресу на залізничному транспорті України здійснювалось в працях вітчизняних науковців, таких як І.М.Аксьонов, Ю.С.Бараш, Г.Д. Ейтутіс, Т.А.Мукмінова, Б.Я. Остапюк та ін. [3-6].

Ці науковці пропонують різноманітні форми об'єднання науки з виробництвом, але головним їх недоліком є те що вони не тільки не ліквідують відомчі бар'єри між наукою та виробництвом, але не здатні повністю підготувати наукові ідеї до широкомасштабного впровадження в рамках сучасних умов розвитку залізничного комплексу України.

**Виділення невирішених частин загальної проблеми.** Сьогодні на залізничному транспорті

Україні майже зламано механізм взаємодії промислових підприємств із науково-дослідними організаціями.

Відбувається ліквідація власних науково-дослідних і конструкторських підрозділів. Наукове розроблення технічної ідеї, доведення її до етапу промислового використання - значною мірою залежить від того, наскільки всі ці стадії об'єднані в одне ціле й забезпечені достатнім фінансуванням. На залізничному транспорті ці процеси майже не відбуваються.

Одна з причин полягає в недостатніх обсягах фінансування науки, що протягом останніх років значно скорочується.

Виходячи зі специфіки своєї діяльності, яка полягає в забезпеченні та організації науково - дослідної, проектно-конструкторської, освітньої роботи, а не в безпосередній участі в здійсненні процесу перевезень, у цих підприємств та організацій є можливості організації різних форм співробітництва та кооперації з іншими підприємствами аналогічного профілю діяльності

Ефективним засобом рішення вище зазначених проблем є створення ринкової форми інтеграції підприємств та організацій науково - дослідної, проектно-конструкторської та освітньої діяльності яка дозволить закласти основу подальшого інноваційного розвитку залізничного транспорту України [7].

**Постановка мети і задач.** Метою цієї статті є обґрунтування доцільності впровадження в діяльність залізничного транспорту України науково - інноваційної групи.

**Виклад основного матеріалу.** Створення науково - інноваційної групи пропонується шляхом виділення зі сфери управління Укрзалізниці, наукових організацій які займаються різними видами науково - дослідної, проектно-конструкторської, освітньої діяльності.

До складу науково - інноваційної групи здається доцільним включити наступні підприємства та організації:

- Державний науково-дослідний центр залізничного транспорту України;

- державні проектно-вишукувальні інститути залізничного транспорту (5 інститутів);

- державні проектно-конструкторські технологічні бюро (6 бюро);

- Українську Державну академію залізничного транспорту (УкрДАЗТ);

- Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту ім.академіка В. Лазаряна.

Вбачається за доцільне додаткове створення декількох приватних фірм інфраструктурного типу – фірми консалтингових послуг у сфері господарського права, методів планування, стимулювання, організації виробництва, комерційних венчурних та інших науково

впроваджувальних фірм, що, як відомо з світової практики, звичайно групуються навколо великих науково-дослідних установ та з власної ініціативи займаються важкою працею впровадження наукових, техніко-технологічних інноваційних розробок у виробництво [8].

До основних функцій науково-інноваційної групи будуть належати:

- організація діяльності науково-дослідних, дослідно-конструкторських організацій та підприємств;

- формування планів науково-дослідних і дослідно-конструкторських робіт з питань ремонту вагонів, технологічних процесів, механізації виробничих процесів;

- розгляд та підготовка, погодження технічних завдань, проектів нових типів вагонів, організація їх випробувань;

- розробка заходів з техніки безпеки та охорони праці з застосуванням досягнень та вимог наукової організації праці;

- розробка пропозицій до плану науково-дослідних і дослідно-конструкторських робіт (НД ДКР) та контроль за виконанням договірних робіт та обов'язків згідно з планом НД та ДКР;

- організація роботи з підготовки і підвищення кваліфікації кадрів.

**Висновок.** Створення науково - інноваційної групи буди сприяти :

- впровадженню нової техніки, прогресивних технологій, інновацій та оновленню основних фондів;

- створенню уніфікованого науково - технічного підходу для подальшого розвитку перспективних досліджень та розробок;

- визначенню пріоритетних напрямків розвитку та впровадженню нової техніки, формуванню планів науково-дослідних і дослідно-конструкторських робіт та контролю за їх виконанням у виробництві;

- розробки та впровадженню інноваційної, науково – технічної політики, наукових досліджень щодо розвитку рухомого складу, будівництва, реконструкції, технічного переоснащення залізниць, впровадження нових технологій й технічних засобів в їх діяльність.

- освоєнню в діяльність транспортного комплексу нових транспортних технологій.

### СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

1. Сич Є.М. Пасажирський комплекс залізничного транспорту: розвиток і ефективність [текст] / Є.М.Сич, В.П.Гудкова: Навчальний посібник. – К.:Аспект-Поліграф, 2004. – 245 с.

2. Кондратюк М.В. Проблеми реформування залізничного транспорту України [текст] / М.В. Кондратюк // Проблеми економіки транспорту: матеріали 3-ї Міжнар. наук. конф., 26-27 квітня

2007 року, м. Дніпропетровськ / М-во транспорту та зв'язку України, Держ. адмін. зал. тр. (Укрзалізниця), Дніпр. Нац. ун-т. зал.тр. ім. Лазаряна [и др.], 2007р. - С. 123.

3. Аксенов І.М. Особенности реструктуризации в современных условиях [текст] /І.М. Аксенов, В.В. Пасечник // Залізничний транспорт України.- 2001.- № 1.-С. 7-11.

4. Ейтутіс Г.Д. Механізм управління підприємствами залізничного транспорту України з урахуванням регіональних умов [текст] / Г.Д. Ейтутіс // Залізничний транспорт України. - 2006.- № 3.- С. 18-21.

5.Мукмінова Т.А. Удосконалення управління залізничним транспортом України: автореф. дис. На здобуття ступеня канд.екон. наук

/ [текст] Т.А. Мукмінова. –К.: УАННП ФЕНІКС, 2002. – С. 22-25.

6.Остапюк Б.Я Проблема обновления парка пассажирских вагонов [текст] / Б.Я Остапюк, Бараш Ю.С. //Економічна серія. – Х.Вісник Хар.нац.ун-ту. – Випуск №565.- 2004. – С. 85-87.

7.Кондратюк М.В. Впровадження сучасних форм інтеграції підприємств неосновної діяльності на залізничному транспорті України [текст]/ М.В. Кондратюк // Вісник економіки транспорту і промисловості.-2010.-№ 32.- С. 204-205.

8.Перелік підприємств неосновної діяльності залізничного транспорту України станом на 01.01.2009[електронний варіант]: Режим доступу до публікації: <http://uz.gov.ua/jfu54>.

**Аннотация.** В статье исследуются проблемы разработки и внедрения рыночных форм интеграции предприятий неосновной деятельности железнодорожного транспорта Украины. Обоснована целесообразность создания научно - инновационной группы.

**Ключевые слова:** предприятия и организации научно-исследовательского, проектно-конструкторского и обучающего профиля, научно-инновационная группа.

**Summary.** In the article the problems of development and introduction of market forms of integration of enterprises of un basic activity of railway transport of Ukraine are explored. Expedience of creation is grounded scientifically - innovative group.

**Keywords:** enterprises and organizations of research, designer and teaching provision, scientific-innovative group.

*Рецензент д.е.н., професор УкрДАЗТ Дейнека О.Г.  
Експерт редакційної колегії к.е.н., доцент УкрДАЗТ Назаренко І.Л.*

УДК 330.322

### ОЦІНКА ЕКОНОМІЧНОЇ ДОЦІЛЬНОСТІ ЗАМІНИ ДІЮЧИХ ОСНОВНИХ ВИРОБНИЧИХ ФОНДІВ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

*Кравченко О. О., к.е.н., доцент (ДЕТУТ)*

*В статті розглянуто проблеми і напрямки покращення стану основних виробничих фондів залізничного транспорту України і запропоновано підхід до оцінки економічної доцільності заміни діючих основних фондів.*

**Ключові слова:** *основні виробничі фонди, інвестиції, оцінка економічної ефективності, залізничний транспорт.*

**Постановка проблеми.** Проведення структурного реформування залізничного транспорту України, формування нової системи економічних відносин, а також розвиток конкуренції на ринку

вантажних і пасажирських перевезень обумовлюють необхідність значного якісного підвищення рівня обслуговування на транспорті, розширення переліку послуг, які можуть бути надані як пасажиром, так й