

Сложившаяся ситуация характеризует общую тенденцию к активизации процесса интеграции мировой экономики и, как следствие, диверсификации транспортно-коммуникационных маршрутов для значительно возросших за последнее десятилетие товарных потоков, которые стремятся к расширению торгово-экономического пространства и увеличению числа субъектов международного экономического сотрудничества [2, 3].

В условиях развития международного сотрудничества и углубления производственной кооперации по формированию сети МТК принадлежит центральная роль. Ему отводится особое место в решении транспортных проблем, связанных с расширением межгосударственных транспортно-экономических, культурных и других связей, с созданием международной транспортной инфраструктуры, которая имеет единые технические параметры и обеспечивает использование единой технологии перевозок как основы интеграции международных транспортных систем и взаимодействия в МТК [4].

УДК 656.2

### ЛОГІСТИЧНІ ПІДХОДИ ДО СКОРОЧЕННЯ ПРОСТОЇВ ВАНТАЖНИХ ВАГОНІВ У ЗАЛІЗНИЧНИХ ВУЗЛАХ

*Ломотько Д.В., д.т.н., професор,  
Запара Я.В., аспірант (УкрДАЗТ)*

Зміна обсягів перевезень (особливо падіння) призводить до збільшення простоїв вагонів під накопиченням, що в свою чергу негативно впливає на строк доставки вантажів (у ряді випадків перевищує нормативні значення до 70%). Неefективне використання рухомого складу веде до додаткових витрат.

Скорочення простоїв вантажних вагонів на станціях вузлів можливо при розгляді та дослідженні залізничного вузла та його елементів як логістичної системи. Залізничний вузол є цілісною системою, яка складається з сукупності підсистем (елементів), що взаємодіють між собою. Цю систему можливо представити на мікро рівні. В якості елементів вузла, як мікрологістичної системи, при проходженні вагонопотоків виступатимуть станції вузла та перегони між ними.

При більш досконалому розгляді цих підсистем кожна з них розгортається у більш складну систему. Усі перераховані елементи залізничного вузла різноякісні, але водночас сумісні, що дозволяє досягти єдиної мети по організованому та оптимальному транспортуванню вантажопотоків. У вузлі досить чітко організована взаємодія окремих рівнів. Ієрархічна структура дозволяє виконувати функції інтеграції та

координації на більш високих рівнях.

Оцінка синергетичного ефекту провадиться за єдиним критерієм функціонування залізничного вузла (мінімум сумарних вагоно-годин). Його можливо досягти лише оптимізуючи технологічну обробку вагонопотоків на всьому шляху перебування у вузлі або окремі його ділянки.

Комплексний підхід у вирішенні задачі зменшення часу знаходження рухомого складу у Харківському залізничному вузлі дозволить покращити показники простою вагонів (можливий резерв складає 7,53 год).

УДК 656.611.2:339.924

### СУДОХОДНІ КОМПАНІЇ В СИСТЕМІ МІЖНАРОДНОЇ ІНТЕГРАЦІЇ

*Николаева Л.Л., д.э.н., профессор (ОНМА)*

Развитие глобального и национального морского транспортного комплекса отражает множество факторов и экономических задач, которые изменяются под влиянием особенностей общемирового экономического роста и определяют необходимость разработки методических и научных положений, направленных на повышение эффективности и устойчивости транспортного обслуживания международной экономики.

В этом аспекте судоходные компании в основе своей деятельности ориентированы на реальные и потенциальные потребности национального производственного комплекса и международного товарообмена. При этом пространственное перемещение промышленной продукции основывается на принципе оптимальности затрат и времени доставки. Одновременно задачи судовладельцев сводятся к максимизации реального денежного потока за выполненную транспортную работу на базе действующей провозной способности их флота. Отсюда возникает противоречие интересов, разрешение которых становится предметом совершенствования менеджмента и разработки новых концепций развития.

Разработка механизма и инструментария управления эффективностью функционирования специализированных фирм на основе управления качеством продукции и конкурентной устойчивости в условиях выбранного сектора рынка. Центром становится формирование стратегии устойчивого позиционирования судоходного комплекса в конкурентных условиях фрахтового рынка при реализации геостратегического преимущества.