

УДК 658.7.656.2

ОСНОВНІ НАПРЯМКИ РОЗВИТКУ КОМБІНОВАНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ

Устенко М.О., аспірант (УкрДАЗТ)

Для організації і широкого впровадження системи комбінованих перевезень в нашій країні необхідно покращити взаємодію автомобільного і залізничного транспорту. Розв'язанню цієї задачі повинні сприяти такі організаційно-технічні заходи:

- створення транспортно-експедиторських фірм або їх філій, що обіймаються питаннями формування контейлерних поїздів, їх відправлення, приймання, навантаження і доставки вантажних модулів. Такі форми повинні мати термінали для обробки поїздів на кінцевих станціях, парки вантажних модулів, автотягачі та спеціалізовані залізничні платформи. При цьому необхідно враховувати, що типи і оснащення терміналів залежать від конструкції спеціалізованих платформ, що використовуються для перевезення вантажних модулів, і що контейлерні термінали доцільно об'єднувати з контейлерними пунктами з перероблення великотоннажних контейнерів;

- визначення кінцевих і проміжних пунктів, між якими необхідно здійснювати регулярні контейлерні перевезення з рухом поїздів по спеціальних маршрутних графіках;

- відкриття контейлерних терміналів на базі існуючих, що займаються переробленням великотоннажних контейнерів на залізницях України;

- розроблення цільової програми розвитку контейлерних перевезень у країні і виконання досліджень з виявлення сфер раціонального застосування контейлерної системи і створення необхідної нормативно-правової бази.

Основними напрямками розвитку й удосконалення комбінованих перевезень на залізницях України є такі:

- організація руху контейлерних поїздів відповідно до логістичних принципів;

- створення логістичних центрів у великих транспортних вузлах для взаємодії суміжних видів транспорту – учасників комбінованих перевезень;

- підвищення швидкостей руху контейлерних поїздів на напрямках транзитних перевезень до 150-200 км/год;

- створення нових конструкцій спеціалізованого рухомого складу для перевезення вантажних модулів з такими швидкостями;

- переобладнання верхньої будови колії на напрямках швидкісного руху;

- перехід у внутрішньому сполученні на перевезення напівпричепів і причепів;

- організація завезення напівпричепів і причепів на контейлерні термінали та їх вивезення за єдиними технологічними процесами та контактними графіками.

Вимоги, яким повинна відповідати національна система комбінованих міжнародних перевезень:

- відправлення та прибуття у відповідності до вимог споживачів;

- регулярність перевезень;

- незначний термін доставки вантажів за системою "від дверей до дверей";

- висока точність дотримання графіка;

- гарантовані терміни доставки вантажів;

- точна і своєчасна інформація про процес транспортування на основі застосування навігаційних систем супроводження вантажних модулів;

- проста документація;

- малий ризик виникнення аварійної ситуації при перевезеннях небезпечних вантажів;

- здатність здійснювати перевезення стандартних вантажних одиниць (контейнерів, з'ємних кузовів тощо), у зв'язку з чим слід враховувати тенденції у сфері змін маси та габаритів вантажних одиниць;

- проста і прискорена процедура пропускання безпечних і екологічно чистих технологій переміщення вантажів через державний кордон.

Таким чином, комбіновані перевезення дозволяють залучити додаткові обсяги перевезень на залізничний транспорт, забезпечити екологічно чисті перевезення та перейти від конкуренції до взаємовигідного співробітництва з автомобільним транспортом.

УДК 656.2

УЗАГАЛЬНЕННЯ ПРИ ДОСЛІДЖЕННІ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ

Ходаківський О.М., к.т.н., доцент (УкрДАЗТ)

На сучасному етапі функціонування залізничної транспортної системи важливим елементом залишається процес планування. Хоча, за умови широкого застосування інформаційних систем і технологій, існує можливість організувати майже безперервний процес збору, передачі і обробки інформації «з коліс». При такому способі експлуатації транспортних засобів, споруд та інших елементів інфраструктури необхідність процесу планування при управлінні є дискусійною. На нашу думку, така інформаційна технологія («з коліс») функціонування залізничної транспортної системи дає можливість широкого застосування економіко-математичних методів. І ці методи