

УДК 656.022.8

ВИКОРИСТАННЯ ІНТЕРМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ ЯКОСТІ ПЕРЕВІЗНОГО ПРОЦЕСУ

Саянін О.С., к.т.н., професор (УкрДАЗТ)

Сучасні економічні відносини, в тому числі і світова економічна криза, котра протягом останнього року призвела до значних спадів промислово виробництва у всіх країнах, що, в свою чергу, позначилося на роботі транспорту, вносять свої корективи в роботу транспортної галузі. Так, наприклад, простоювання товарних вагонів при очікуванні своєї черги для відправлення чи в складських приміщеннях – для вивантаження, призводить до зниження попиту на залізничні перевезення та значних збитків перевізників. На сьогоднішній день ринок диктує зовсім інші правила гри і перевізники повинні миттєво реагувати на всі вимоги споживачі під час задоволення їх потреб, котрі постійно змінюються.

Головна мета залізничних перевізників для залучення додаткових обсягів перевезень за умов, котрі склалися на вітчизняному на світовому ринках, сформувати собі схвальну репутацію через задоволення соціальних, комерційних та державних потреб на перевезення. Варто запропонувати повний спектр послуг, які потрібні споживачу, але покупець при цьому не повинен докладати жодних зусиль. І розвиток транзитних вантажоперевезень – один з пріоритетних напрямків діяльності «Укрзалізниці» на міжнародній транспортній арені.

Ключові вантажопотоки українською територією йдуть із Росії, Казахстану, Білорусі, Молдови. А везуть в основному - вугілля, нафту та нафтопродукти, руди залізу та марганцеву, чорні метали, добрива, хімікати, зерно й продукти перемелу. Вище перелічені вантажі становлять до 90% від всього об'єму транзиту.

Для залучення додаткових обсягів перевезень вітчизняні залізничники активно проваджують використання у перевізному процесі контейнерних і комбінованих перевезень. Нині у взаємодії з залізницями сусідніх держав «Укрзаліниця» організувала роботу понад десяти контейнерних поїздів і поїздів комбінованого транспорту, серед них : «Вікінг», «ZUBR», «Ярослав», «Чардаш», «Одеса», «Новий шовковий шлях», «Ленд-Бридж» та ін.

Інтермодальні перевезення досить поширені в Західній Європі, тому що вони забезпечують:

- значну швидкість та поручаються за доставку вантажів і товарів відповідно до графіка руху поїзда;

- гарантії безпеки перевезення при будь-яких погодних умовах;

- гарантовану охорону транспортних засобів і вантажів під час руху і стоянки поїзда;

- відчутне зменшення часу при проходженні прикордонного та митного контролів;

- збереження транспортного засобу, заощадження його моторесурсу та економію палива;

- збереження автомобільних шляхів, що особливо актуально у період весняних паводків;

- збереження екології оточуючого середовища;

- економію витрат на оформлення товаросупровідних документів. Інтермодальному сервісу на залізницях України властиві: європейський рівень обслуговування клієнтури, надійність та універсальність.

Українські залізниці надають послуги з інтермодальних перевезень відповідно до європейських стандартів, забезпечуючи високий рівень їх надійності та універсальності.

УДК 656:338.47

СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ МІСЬКОГО НАЗЕМНОГО ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ : ДОСВІД УКРАЇНИ ТА РОСІЇ

Сидоренко Ю.В., аспірант (ХДТУБА)

Важливою складовою транспортного комплексу є міський електротранспорт, основними відзнаками якого є висока екологічність, провізна спроможність та доступність всім верствам населення.

Міський наземний електротранспорт здобув значного поширення на території сьогодишнього СНД. Втім, в умовах перебудови господарського механізму, галузь опинилася в кризових умовах, що зумовило необхідність аналізу сучасного стану та визначення перспектив розвитку.

Сьогодні Російська федерація – та Україна займають провідне місце за поширеністю систем міського електротранспорту (В Росії в 65 містах присутнє трамвайне та у 88 містах – тролейбусне сполучення, в Україні трамвайним сполученням забезпечені 23 міста та тролейбусним – 42 міста). Для порівняння наведемо дані кількості наявних електротранспортних систем в інших країнах СНД: Білорусія – 11, Казахстан – 10, Грузія – 8, Молдова – 4, Киргизстан – 3, Армєнія, Таджикистан, Туркменістан, Узбекистан – 1 транспортна система.

Густота шляхів сполучення в розрахунку на 10 тисяч осіб міського населення в Україні вища, ніж в Росії (відповідно 2 та 0,7 км/10 тис. осіб). Також вищою є забезпеченість транспортними засобами (на 10 тис. міського населення в Україні