

стороны, и постепенного включения пассажирских портов региона в глобальный круизный бизнес, с другой.

Несмотря на рецессию 2009 года сохраняется перспектива развития на основе расширения инновационных технологий, что будет способствовать повышению доли свободного времени и возрастанию проблемы рационализации предельной склонности к сбережению. Необходимо обратить внимание на направления внутренней специализации круизного судоходства. При сохранении роли традиционных круизных маршрутов возникают круизы, отличающиеся особыми качествами характеристиками. Кроме того, расширяется роль экспедиционных круизов. Выделяется разномасштабный яхтинг.

Существует множество факторов развития морского туризма в регионе Черного моря – природные условия, исторические и культурные центры, умеренный климат. Проблема, сдерживающая рост круизного судоходства – интенсивная конкуренция других регионов, слабое развитие инфраструктуры приморских городов, политическая нестабильность и отсутствие соответствующего флота и организации его работы. Поэтому основное внимание необходимо сосредоточить на расширении роли пассажирских портов и создания оригинальных экспедиционных маршрутов. Необходимо развивать экспедиционное круизное обслуживание пассажиропотоков в устье Дуная, остров Змеиный с созданием базы дайвинга и в регионе Крыма, которые не обслуживаются океанскими лайнерами.

Развитие круизного судоходства обусловлено особенностями формирования социально-экономических систем. Закономерности их экономического роста определяют параметры и устойчивость формирования глобальной отрасли морских круизов. К одной из закономерностей развития круизного судоходства следует отнести многоаспектную структуризацию рынка. Это обеспечивает открытый доступ в сектор новых судовладельцев, способных реализовать конкурентные проекты. Развитие морского туристического рынка на глобальном уровне определяется увеличением масштаба и значимости роста человеческого капитала. Именно на стадии постиндустриального общества с возрастанием портфельных и денежных потоков формируются две проблемы: эффективного использования накоплений и реализации свободного времени.

УДК 658.152:656.2

АНАЛІЗ ПРОЄКТІВ ІНВЕСТИВАННЯ ЗАЛІЗНИЦЬ УКРАЇНИ

Диколенко О.Г., здобувач (УкрДАЗТ)

Інвестиції відіграють важливу роль у функціонуванні будь – якого підприємства, винятком не стають і залізниці України. Так, проект фінансового плану «Укрзалізниця» передбачає капітальні інвестиції в розвиток залізничного транспорту в обсязі 19,7 млрд грн. Планується залучити власні кошти в розмірі понад 5,6 млрд грн, 4,8 млрд грн бюджетних коштів, і інвестиційні ресурси в сумі понад 9,2 млрд грн.

Пріоритетним напрямком інвестиційної діяльності залишається відновлення залізничного рухомого складу, на яке спрямовується близько 12,7 млрд грн, або понад 64% від загальної суми капітальних інвестицій.

Фінансування модернізації основних коштів планується за рахунок власних і залучених коштів в обсязі близько 3,4 млрд грн, у тому числі на модернізацію шляхів планується витратити понад 1,2 млрд грн. Також, велика увага буде приділятися розвитку електрифікації та електропостачання, на що піде 630 млн гривень.

На розвиток системи електричної централізації, автоматичного блокування, мереж зв'язку, телекомунікацій та інформаційних систем передбачається 740 млн грн. Будівництво і реконструкція мостів, шляхопроводів, переїздів, шляхового розвитку станцій та інше будуть коштувати залізницям 1,8 млрд. гривень.

Також передбачені витрати на будівництво, реконструкцію та оснащення вокзалів, станцій, депо і цехів.

Таким чином, за рахунок інвестицій перед залізницями України відкриваються значні перспективи у їх подальшому розвитку.

УДК 656.222.3

УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ РЕГУЛЮВАННЯ ПОРОЖНІХ ВАГОНПОТОКІВ В УМОВАХ ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТКИ ВАГОНІВ ПРИВАТНИХ КОМПАНІЙ ТА ІНШИХ ДЕРЖАВ

*Долгополов П.В., к.т.н., доцент (УкрДАЗТ)
Корольов Д.В., магістр (Південна залізниця)*

Запропоновано новий підхід до організації регулювання порожніх вагонопотоків оперативним