

УДК 656.022.8

УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ  
ОБРОБКИ ПОЇЗДІВ ПРИ  
ІНТЕРМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕННЯХ  
ВАНТАЖІВ НА ОБМЕЖУВАЛЬНИХ  
СТАНЦІЯХ

*Обухова А.Л., аспірант (УкрДАЗТ)*

За принципами організаційно-господарської побудови до єдиної транспортної системи України входять транспорт загального користування, промисловий, відомчий, трубопровідний види транспорту та шляхи сполучення загального користування.

Здійснення змішаних та інтермодальних перевезень передбачає використання в процесі перевезення декількох видів транспорту – залізничного, автомобільного, водного (річкового) та авіаційного. Транспортування вантажів здійснюється за попередньо визначеними схемами (морський – залізничний, морський – автомобільний, морський – залізничний – автомобільний), в яких передбачається залучення всіх необхідних видів транспорту.

Для процесу транспортування вантажів залізницями характерними є обмеження з точки зору тривалості перевезення. Він містить час руху по дільницях, час перебування на станціях та вантажних об'єктах під виконанням різних технологічних операцій та час під їх очікуванням.

Поєднання окремих елементів складної транспортної системи при виконанні змішаних та інтермодальних перевезень відбувається за допомогою стикових пунктів. Саме там формуються та реалізуються системні зв'язки та відносини, що забезпечують перехід матеріального (вантажо-) потоку та передачу інформаційного потоку з одного виду транспорту на інший. До стикових пунктів можна віднести морські та річкові порти, станції, які є пунктами перевалки та прикордонні передавальні станції. Таким чином, стикові пункти носять не тільки поєднувальний характер, а є лімітуючими ланками, що стримують процес переміщення логістичних потоків при здійсненні змішаних та інтермодальних перевезень. У даному випадку їх можливо вважати обмежувальними станціями при просуванні вантажів при здійсненні інтермодальних перевезень.

Таким чином, саме від роботи станцій у значній мірі залежить підвищення ефективності використання вагонів та прискорення доставки вантажів при інтермодальних перевезеннях, оскільки саме на станціях реалізуються основна частка складного технологічного процесу взаємодії видів транспорту.

УДК 656.212.5

ВПЛИВ ОБСЯГІВ ПЕРЕРОБКИ  
ВАГОНОПОТОКІВ  
НА ТИП СОРТУВАЛЬНОГО ПРИСТРОЮ

*Огар О.М., к.т.н., доцент,  
Шапатіна О.О., асистент (УкрДАЗТ)*

Згідно з Правилами і нормами проектування сортувальних пристроїв вибір типу сортувального пристрою в першу чергу залежить від прогнозних обсягів переробки вагонопотоків на розрахунковий рік експлуатації. Перші рекомендації щодо умов проектування гіркових і негіркових сортувальних пристроїв зустрічаються в нормативній літературі у першій половині минулого сторіччя. В основу методики вибору типу сортувального пристрою покладене порівняння приведених витрат за варіантами. Розрахунки капітальних і експлуатаційних витрат виконувались при абсолютно інших умовах експлуатації і ціновій політиці. Структура вагонного парку і технічні засоби, що використовувались у той період, на даний момент майже не застосовуються. Крім того, при розробці рекомендацій не враховані дуже важливі на сьогоднішній день показники сортувального процесу, у т.ч. показники використання паливно-енергетичних ресурсів. Тим не менше, рекомендації майже без корегування дійшли до нашого часу і були включені до останньої редакції Правил і норм проектування сортувальних пристроїв 1992 року. Деякі доповнення з'явилися лише у класифікації сортувальних гірок за їх потужністю.

Зазначене вище ставить під питання доцільність використання діючих рекомендацій у частині визначення типу сортувального пристрою, у зв'язку з чим виникає наукова задача обґрунтування найбільш імовірного діапазону обсягів переробки вагонопотоків, при якому ефективним засобом розформування составів буде негірковий сортувальний пристрій.

УДК 656.078.8:629.4

КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ  
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

*Острроверх Н.Н., к.э.н, доцент ( УкрГАЗТ)*

Необходимость обновления подвижного состава железной дороги является очевидной. Однако встает другой вопрос - до приобретения качественного подвижного состава (ПС) в условиях рыночной экономики будущий их владелец как заказчик в общем случае организует конкурс