

УДК 338.47:656,025,4(4+5)

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ УКРАИНЫ В УСЛОВИЯХ ФОРМИРОВАНИЯ КОММУНИКАЦИОННОГО МОСТА ЕВРОПА-АЗИЯ

Дикань В.Л., д.э.н., профессор (УкрГАЗТ)

Фундаментальные изменения мировой экономики, возникшие в результате активного развития глобализационных процессов, в частности снятие существующих барьеров для вхождения на национальные рынки, привели к формированию межгосударственных и транснациональных производственных объединений, обеспечили повышение уровня мобильности капитала на фоне либерализации международной торговли, что в свою очередь, способствовало расширению рынков сбыта и углублению международного разделения труда, трансформации мировой системы транспортного обслуживания, обусловив необходимость поиска новых подходов к формированию и развитию глобальной транспортной системы, новых технологий и рациональных путей освоения перевозок пассажиров и грузов.

В результате таких изменений основные мировые рынки располагаются в Юго-Восточной Азии и Европе, а их лидеры (Китай и ЕС) проводят активную работу в создании, так называемого, коммуникационного треугольника (моста) евразийского континента, образуемого Великим шелковым путем, Азиатско-Североамериканской и Арктической магистралями, который позволит обеспечить нарастающее товародвижение между Европой и Азией. Подобная сеть, основу которой составляют высокоскоростные международные транспортные коридоры, позволит замкнуть транспортную систему евразийского континента, а странам-участникам – увеличить объемы товаро- и пассажирооборота через страну, экспортных потоков в направлении мировых рынков, повысить покупательную способность на внутреннем рынке, открыть государству доступ получения дополнительных средств за использование, по сути, практически неисчерпаемого ресурса - своего

географического положения, что позволит повысить эффективность функционирования всей национальной экономики. Подтверждением этого является транспортная политика Китая, которая направленная на создание современной транспортной инфраструктуры, включая строительство аэропортов и скоростных железных дорог, трансконтинентальных коммуникаций в Евразии, наращивание мощности морских портов и контейнерных терминалов, обеспечивающих океанские коммуникации в направлении Западной Европы, США и Юго-Восточной Азии. Ярким примером чего является обеспечение скоростного режима работы железнодорожных магистралей Китая, который составляет 160- 350 км/ч.

В настоящее время Евросоюзом и Китаем активно проводятся работы по созданию новой трансконтинентальной магистрали «Лиссабон-Шанхай», на которую планируется перевести основной объем грузопотоков направления Европа-Азия.

Следует отметить, что проект тройного коммуникационного моста между Западом и Востоком, включая возрождение Великого Шелкового Пути, магистраль «Лиссабон-Шанхай», остается открытым в аспекте набора стран-участниц, через территорию которых будут проходить высокоскоростные международные транспортные коридоры данного моста.

Выгодное геоэкономическое положение Украины, наличие шести транзитных направлений, возможность сокращения пути следования, наличие конкурентоспособных тарифов позволяют заявить Украину полноценной участницей в формировании коммуникационного моста между Западом и Востоком, возрождения Великого Шелкового Пути, строительства высокоскоростной магистрали «Лиссабон-Шанхай». Участие Украины в данных проектах позволит предоставить самый короткий выход стран Восточной Азии на Европу, значительно сократить сроки доставки грузов, его сохранность за счет передачи 70% морских грузопотоков на сухопутные, открытию международных контейнерных маршрутов, усовершенствования процесса документооборота. Так, если срок доставки груза по морю на расстояние 10,7 тыс.км составляет 35-45 суток, то через Украину сухопутным маршрутом – около 16 суток.

Участие Украины в формировании коммуникационного моста между Европой и Азией, в том числе, строительстве трансконтинентальной магистрали «Лиссабон-Шанхай» имеет стратегическое значение для развития транспортной отрасли страны и экономики в целом. На Украину приходится самый важный участок этой магистрали, который является коммутирующей транспортной сетью, позволяющей разводить грузопотоки по многим странам Евросоюза и собирать их в обратном направлении на центральную магистраль, а

переориентирование юго-восточных грузопотоков с морского транспорта на сухопутный позволит получить дополнительный доход от транзита в размере 200 мил. долл. ежегодно. Кроме того, создание магистрали перенесет в другую экономическую плоскость отношения Украины, России, Грузии и Казахстана, сыграет важную роль в интеграции Крыма и его портовой инфраструктуры в международную транспортную систему.

Участие Украины в создании магистрали «Лиссабон-Шанхай» подразумевает строительство новых международных автомобильных магистральных дорог длиной более 3,5 тыс. км, создания более 790 объектов инфраструктуры, среди которых 41 Транспортно-логистический комплекс, строительство скоростных железнодорожных магистралей, позволяющих достичь скоростного режима свыше 200 км/ч.

Принятие правительством Украины такого стратегически важного курса, как участие в формировании коммункационного моста между Европой и Азией, первым шагом которого является строительство магистрали «Лиссабон-Шанхай» позволит привлечь иностранные инвестиции в транспортную отрасль и экономику Украины в целом, дополнительные транзитные грузопотоки, которые приведут к увеличению дохода транспортной отрасли, позволят модернизировать внутреннюю транспортную систему. Что касается промышленного сектора экономики Украины, то привлечение страны к развитию транспортного коридора направления Европа-Азия, включение ее в макрологистическую инфраструктуру откроет доступ национальных производителей к высокотехнологичным, новейшим комплектующим, полуфабрикатам, материалам из стран Европы и Азии, а дальнейшее их использование в процессе производства будет способствовать созданию новой высококачественной конкурентоспособной продукции национальных предприятий, что позволит восстановить промышленный комплекс страны.

Наличие доступа к новейшим технологиям производства, высокое качество продукта, низкая цена и доступ к высокоскоростной магистрали, которая существенно сократит время подачи продукта на рынок, транспортные расходы, позволит обеспечить конкурентоспособность отечественных промышленных предприятий на международном рынке, изменить структуру промышленного экспорта. Подъем промышленности положительно повлияет на экономическое положение Украины, будет способствовать созданию дополнительных рабочих мест на промышленных предприятиях, что позволит сократить уровень безработицы, улучшить уровень жизни населения, социальной защищенности.

Однако, создание такого рода транспортного коридора требует значительных политических, дипломатических и экономических усилий Украины

и других заинтересованных государств, в том числе Евросоюза и Китая. Последние заинтересованы в прохождении магистрали именно через Украину, выделяют инвестиции на ее строительство (стоимость проекта по Украине – 73 млрд. евро), то время как Украина проводит непоследовательную внешнюю и транспортную политику, что влечет за собой перенаправление транспортных коридоров в обход нашей страны. Поэтому ключевым аспектом на пути экономического развития Украины, участия в формировании коммункационного моста Европа-Азия, строительства магистрали «Лиссабон-Шанхай» является законопроект о стимулировании строительства и эксплуатации трансконтинентальной магистрали «МАГИСТРАЛЬ - ЕВРАЗИЯ», который находится на рассмотрении в Верховной Раде Украины. На данный момент перспектива развития экономики Украины находится именно в руках правительства, которому необходимо сосредоточиться на национальных интересах и принять решение, которое поможет возродить промышленность, повысить уровень жизни населения, создать рабочие места, поднять уровень экономического развития страны в целом.